

banedanmark



Notat

26.09.2018

Nu begynder byggeriet af Kalundborg Øst Station

Med Aftale om Cykler, busfremkommelighed og kollektiv trafik i yderområder af 22. maj 2015 mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Radikale Venstre), Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, blev parterne enige om at afsætte midler til anlæg af en ny station ved Kalundborg Øst.

Banedanmark påbegynder nu byggeriet af Kalundborg Øst Station. Stationen bliver placeret på den nordlige side af jernbanen over for Novo Nordisk, cirka halvanden kilometer øst for Kalundborg Station.

Kalundborg Øst Station kommer til at bestå af en 160 meter lang perron med skilte, læskure, bænke, rejsekortstandere og en 16 meter lang gangbro, der fører over sporet. Stationen får desuden en forplads med arealer til cykelparkering, buslomme og taxiholdeplads. Nord for stationen bliver der anlagt en parkeringsplads med plads til omkring 100 biler.

Området, hvor stationen skal ligge, ryddes i september, og de første forberedende arbejder begynder ultimo september. Byggeriet af perronen foregår i oktober, og i november etableres det nødvendige udstyr som eksempelvis belysning, skilte og rejsekortstandere.

Stationen åbner den 9. december 2018. Gangbroen bliver løftet på plads og monteret i begyndelsen af april 2019. Indtil gangbroen er monteret, henvises passagerer, der skal krydse sporet, til offentlig jernbaneoverkørsel 232 beliggende cirka én kilometer fra stationen. Ansatte i Novo Nordisk kan benytte privat overkørsel 230 (ejet af Novo Nordisk) placeret umiddelbart ved siden af stationen.

Stationsprojektet er udarbejdet i samarbejde med Kalundborg Kommune og Novo Nordisk.



Illustration af Kalundborg Øst Station