

NOTAT

Dato 14. august 2018
J. nr. 2017-6509

Bilag 1 – DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken i 2019

I dette bilag gennemgås de to nye anmodninger om fravigelser fra sine trafikforpligtelser, som DSB har fremsat overfor Transport-, Bygnings- og Boligministeriet med tilhørende argumentation i forhold til, hvorfor de imødekommes.

1.1. For få tog mellem København H og Ringsted

DSB ønsker at køre syv tog mindre søndag til torsdag mellem København H og Roskilde end krævet i DSB-kontrakten. Desuden ønsker DSB at køre fem tog mindre søndag til torsdag mellem Roskilde og Ringsted end krævet i DSB-kontrakten.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, at 1) eftersom Banedanmark skal gennemføre sporarbejder på strækningen i store dele af K19, vil reduktionen bidrage til, at passagererne får en mere enkel og ensartet køreplan uden pludselige ad hoc-aflysninger, 2) at pendlertalsmanden ikke har haft bemærkninger til reduktionen og 3) at DSB's beregninger af kundepunktigheden på strækningen København H-Ringsted i aftentimer (kl. 22.30-1.00) viser, at "*en forsigtig vurdering*" er, at den faste reduktion, der her ønskes, har forbedret kundepunktigheden med ca. 8. procentpoint.

Det bemærkes, at denne anmodning har været fremsat og imødekommet siden køreplanen for 2016.

1.2 For få tog mellem København H og Lufthavnen

DSB ønsker at køre ti færre tog mellem København H og Lufthavnen mandag til torsdag og ni færre tog på søndage end krævet i DSB-kontrakten.

Anmodningen imødekommes, fordi DSB har oplyst, at 1) eftersom Banedanmark skal gennemføre sporarbejder på strækningen i store dele af K19, vil reduktionen bidrage til, at passagererne får en mere enkel og ensartet køreplan uden pludselige ad hoc-aflysninger, 2) at pendlertalsmanden ikke har haft bemærkninger til reduktionen og 3) at DSB's beregninger af kundepunktigheden på strækningen København H-Ringsted i aftentimer (kl. 22.30-1.00) viser, at



”*en forsigtig vurdering*” er, at den faste reduktion, der her ønskes, har forbedret kundepunktigheden med ca. 8. procentpoint.

Side 2/2