



Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Kulturministeren

Kulturministeriet
Nybrogade 2
1203 København K

Tlf : 33 92 33 70
Fax : 33 91 33 88
E-mail : kum@kum.dk
Web : www.kum.dk

21. juni 2018

Til Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets orientering fremsendes hermed i forlængelse af åbent samråd i udvalget med kulturministeren om forringelser for bilister ved lukning af FM-båndet den 11. juni 2018 supplerende oplysninger vedr. muligheden for fortsat at kunne høre radio i bil på en køretur eksempelvis ned gennem Europa, såfremt man har en DAB+radio i bilen.

Med en DAB+radio i bilen er der i dag gode muligheder for at kunne høre radio på fx en køretur ned gennem Europa. DAB+tunere er bagudkompatible med DAB-signaler. Bilradioer, der i dag kan modtage DAB+, kan dermed også modtage DAB. Krydser bilen grænsen mellem lande med hhv. DAB og DAB+, vil bilradioen kunne modtage begge sendestandarder.

En lang række bilradioer med DAB+-tuner har endvidere også en FM-tuner indbygget. Med en bilradio med "dual tuner" vil bilradioen kunne modtage radio i lande, der udsender radio via FM, DAB såvel som DAB+.

Figur 1 nedenfor viser den samlede DAB/DAB+ netværksdækning i udvalgte europæiske lande i pct. af befolkningen i 2017

Figur 1

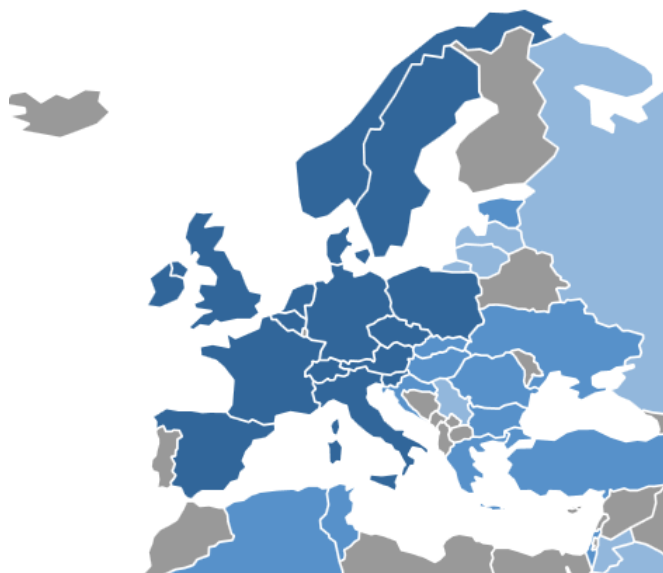
Den samlede DAB/DAB+ netværksdækning i udvalgte europæiske lande i pct. af befolkningen 2017

Norge	Schweiz	Danmark	UK	Tyskland	Holland	Belgien	Italien	Frankrig
99,7 %	99,5 %	98 %	97,3 %	97 %	95 %	95 %	78 %	19 %

Kilde: WorldDAB, 1. kvartal 2018 (www.worlddab.org/country-information).

Figur 2 nedenfor viser en oversigt over lande med DAB/DAB+ dækning i Europa. Det bemærkes, at et land godt kan være markeret som havende DAB/DAB+-dækning, selvom kun en mindre del af landet er geografisk dækket. Det gælder eksempelvis Sverige, der ifølge WorldDAB har en dækning på 35 pct. af befolkningen.

Figur 2
DAB/DAB+ dækning i Europa

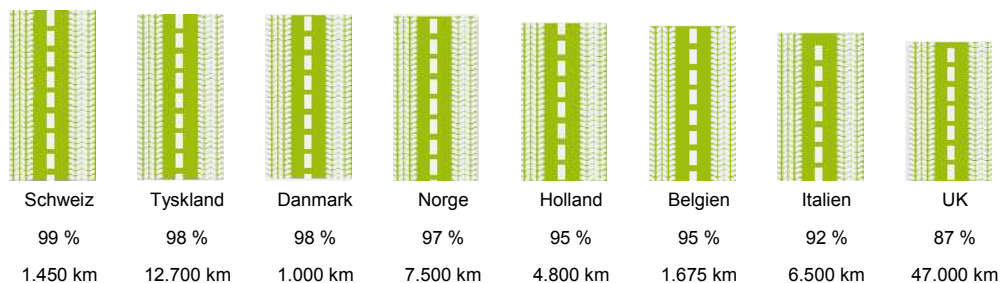


Anm.: Farveforklaring: ”mørkeblå” = lande med permanent DAB/DAB+ dækning, ”blå” = lande med DAB/DAB+ på forsøgsbasis, ”lyseblå” = lande med overvejelser om DAB. Følgende lande er i opgørelsen fra WorldDAB europæiske lande med fast DAB/DAB+ dækning: Belgien, Danmark, England, Frankrig, Holland, Irland, Italien, Malta, Norge, Polen, Schweiz, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Østrig.

Kilde: WorldDAB, 1. kvartal 2018 (www.worlddab.org/country-information).

Figur 3 nedenfor viser DAB/DAB+ dækningen på store veje (motorveje mv.) i udvalgte europæiske lande i pct. af km store veje samt antal km dækket vej.

Figur 3
DAB/DAB+ dækning på store veje i udvalgte europæiske lande i pct. af km vej samt dækket antal km vej



Anm.: Km store veje (”1st level”: fx motorveje, autobahns, autostrade, autoroutes mv.). Flere lande har tilsvarende dækning på ”2nd level veje” (fx landeveje mv.).

Kilde: WorldDAB, 1. kvartal 2018 (www.worlddab.org/country-information).

I forlængelse af min besvarelse af samrådets afsluttende spørgsmål vedr. udbredelsen af DAB-radioer i biler i Norge vil jeg også benytte denne lejlighed til at præcisere, at 54 pct. af den norske private bilpark i februar 2018 havde en DAB-modtager. Hovedparten af de bilister, der har konverteret bilradioen fra FM til DAB i forbindelse med det norske FM-sluk, har gjort det i form af eftermonteringsløsninger. Dette viser sig også ved, at der i løbet af 2017 i Norge er solgt mere end 700.000 DAB-adapter-løsninger. Dette har været medvirkende til at nå de 54 pct. som nævnt ovenfor. FM-slukket har endvidere betydet, at 98 pct. af nye biler i Norge i dag sælges med DAB-modtager.

Mette Bock