



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 25. april 2018
J. nr. 2016-1465

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Den nye tyske forbundstransportminister Andreas Scheuer har i et brev af 17. april 2018 orienteret mig om, at udbygningen af de tyske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt forventes at kunne tages i brug i 2027. Det er omkring to år senere end forventet ifølge den seneste tyske tidsplan fra februar 2015. Her forventede man fra tysk side, at udbygningen ville være klar ultimo 2024.

Samtidig forventer Andreas Scheuer, at en ny fast forbindelse over Fehmarn Sund med en dobbeltsporet jernbaneforbindelse forventes at være klar i 2028, og at den nuværende enkeltsporede jernbanestrækning på den eksisterende bro vil blive elektrificeret.

De tyske jernbanelandanlæg forventes dermed at være færdigudbygget senest med åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.

Forsinkelsen på omkring to år for de tyske jernbanelandanlæg får ikke betydning for den internationale togtrafik mellem Østdanmark og Tyskland. Det skyldes, at den frem til åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt under alle omstændigheder vil skulle afvikles via Storebælt og Padborg.

Jeg vedlægger en kopi af brevet fra Andreas Scheuer sammen med en uofficiel dansk oversættelse heraf.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen