

Stefan G. Rasmussen

Fhv. MF, fhv. Luftkaptajn & R.a.d.

Knud den Storesvej 6
DK-3600 Frederikssund
+45 2025 8877
Stefan@futti-production.dk

22. januar 2018

Folketingets Transport Udvalg

Christiansborg.

Kære medlemmer af Folketingets Transport udvalg

Alt andet lige, så må ideen ved "brugerbetaling" vel være, at det er økonomisk bæredygtig.

For at sikre sig dette må et "brugerbetalings scenarie" være godt gennemarbejdet og veldokumenteret.

Her er det, at jeg bliver nød til - overfor Folketingets Transportsudvalg - at rette opmærksomheden på den eventuelle "brugerbetaling" for benyttelse af Kronprinsesse Marys Bro ved Frederikssund, hvor denne forbindelse - parallelt med den eksisterende Kronprins Frederiks Bro - knytter to dele af Frederikssund Kommune sammen.

I det materiale, hvortil Folketingets medlemmer har skelet, da de i sin tid skulle træffe beslutningen om en "betalings løsning" (L21-2014 -1. samling) fremgår det af "Delrapport vedrørende Betalingsvillighed samt takst- og rabatmuligheder" at spørgsmålet om "betalingsvillighed" er baseret på et meget spinkelt grundlag. Idet undersøgelsens konklusion om "betalingsvillighed" tager sit afsæt i kun 976 besvarede spørgeskemaer, hvilket i realiteten svarer til 2,14% af kommunens indbyggere.

Meget værre bliver det, når Vejdirektoratet - i et notat til Transportministerens svar på fremsendte spørgsmål - afslører, at ud af disse 976 besvarelser er kun 1/3 del (325 besvarelser) fra køretøjer, der bevægede sig internt i kommunen.

Det er altså KUN 0,735% af Frederikssund Kommunens borgere, der repræsenterer "betalingsvilligheden" med deres besvarelse.

Dette i et spørgeskema, hvis spørgsmål - i deres udforming - der muligvis også kan stilles spørgsmålstejn ved.

("Muligvis" fordi jeg og andre - på trods af forespørgsel - endnu ikke har fået adgang til at se dette spørgeskema)

På baggrund af dette mener jeg, det er nærliggende, at spørge Folketingets Trafikudvalg:

Er Folketingets medlemmer blevet misinformeret i det materiale, hvorpå de i sin tid valgte en betalingsløsning for Kronprinsesse Marys Bro, ved Frederikssund?

Det hele understreges af, at der i øjeblikket er iværksat en undersøgelse hvori det spørges:

“Hvor ofte vil du bruge Kronprinsesse Marys Bro, hvis du eksempelvis skal betale kr. 14,- pr. overkørsel?”

Svar på spørgsmål...	Besvarelser...
Jeg vil kun bruge den gamle gratis bro...	1.319
2 gange om ugen...	21
5 gange om ugen...	17
10 gange om ugen...	5
Flere gange om ugen...	6

Dette er en midlertidig opgørelse foretaget den 22. januar kl. 15:00, og KUN lidt over et døgn efter undersøgelsen blev iværksat...

Denne midlertidige undersøgelse indikerer dog med alt tydelighed, at der er rimelig stor uoverensstemmelse mellem Vejdirektoratets konklusion omkring “betalingsvillighed”, og den virkelighed, der hersker blandt de potentielle brugere af Fjordforbindelsen i Frederikssund Kommune.

Jeg skal derfor anbefale Folketingets Trafikudvalg om, hurtigst muligt at kigge nærmere på denne sag, således vi ikke får lavet en økonomisk fadæse i et påtænkt betalings anlæg, hvor meget få vil komme til at benytte det, grundet dets teoretisk økonomiske konstruktion.

Med venlig hilsen



Stefan G. Rasmussen