



DEPARTEMENTET

Poul Brandt Jensen (poul.brandt.jensen@gmail.com)

Dato 15. december 2017
J. nr. 2017-6309

Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Kære Poul Brandt Jensen

Tak for din henvendelse af 15. november 2017 til transport-, bygnings- og boligministeren med forslag til omfordeling af togsæt på tværs af operatører.

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Det er helt korrekt, at en operatør, der kun kører én type togtrafik, alt andet lige er bedst stillet med en homogen materielflåde, der passer til netop denne type trafik. Der vil dog være forskelle mellem operatørerne på, hvor stor gevinsten vil være. Fx vil der ikke være fordele ved at kunne koble togsæt på strækninger, hvor der aldrig er behov for at køre med mere end ét togsæt ad gangen.

Angående dit konkrete forslag til en model for omfordeling har ministeriet ikke umiddelbart kendskab til de tekniske detaljer i forbindelse med hver enkelt operatørs materielsituation, herunder om forskellige årgange af samme togtype kan sammenkobles. Ministeriet kan derfor ikke på det foreliggende grundlag bekræfte, at den foreslåede omfordeling ville kunne gennemføres eller ville resultere i de beskrevne fordele for hver operatør.

I praksis vil den foreslåede omfordeling af materiel kræve, at hver enkelt operatør ønsker at indgå i et sådant projekt, hvilket ministeriet ikke har modtaget indikationer på. Det er således tvivlsomt om eksempelvis Nordjyske Jernbaner ønsker at skille sig af med sine anvendelige Desiro-togsæt for at foretage en uforudset investering i nyt materiel.

En større omfordeling ligger således ikke umiddelbart i kortene.

Det skal også ses i lyset af, at det ikke nødvendigvis vil sikre hver operatør en homogen materielflåde i fremtiden. Der sker således ændringer i operatørernes materielbehov løbende. I de senere år er der fx sket en regionalisering af flere jernbanestrækninger, bl.a. i Region Nordjylland og Region Sjælland, og det samme forventes angående strækningen Holstebro-Skjern i Region Midtjylland. Derved ændres operatørernes materielbehov.

Materielbehov og muligheder for enten overdragelse af materiel eller samarbejder mellem flere operatører om nyindkøb overvejes dog ved overdragelser af statens strækninger.



Der er således fokus på problemstillingen og på fordelene ved ensartet materiel.

Med venlig hilsen

Lasse Winterberg
Kontorchef