

Til

Transportminister Ole Birk Olesen, trm@trm.dk

Kopi til

Region Nordjylland, Sven Tøfting, svto@rn.dk

Region Midtjylland, Per Tankred Holm, per.holm@ru.rm.dk

Region Sjælland, Lars Bosendal, labo@regionsjaelland.dk

Nordjyske Jernbaner, Adm. Direktør Peter Hvilshøj, ph@nj.dk

Midtjyske jernbaner, Adm. Direktør Martha Vrist, mv@mjba.dk

Sydtrafik, jpr@sydtrafik.dk

Lokaltog, kula@lokaltog.dk

Transportudvalget, Per.Movritsen@ft.dk

Kære transportminister Ole Birk Olesen

Tak for dit ministeriums svar af 15. december 2017, på mit forslag til dig af 15. november om "Homogenisering af materielflåden ved at omfordele Desiro togsæt". Jeg vedlægger dit svar og mit forslag som bilag.

Essensen af dit ministeriums noget generelle svar er, at ministeriet ikke vil foretage sig noget, da der ikke er modtaget "indikationer" på at det har operatørernes interesse. Dette står i direkte modsætning til de samtaler undertegnede har haft med særligt Region Nordjylland, Region Midtjylland, Nordjyske Jernbaner og Midtjyske Jernbaner.

Region Midtjylland har af gode grunde ikke "indikeret" noget, da det end ikke er endeligt besluttet at overtage strækningen Skjern-Holstebro.

Region Nordjylland har ligeledes ikke "indikeret" noget, da forslaget pga. øgede renter og afskrivninger isoleret set ikke er optimalt.

Region Sjælland har ikke haft tid til at se nærmere på forslaget. Hos Lokaltog ved man endnu ikke, hvor mange togsæt man har brug for til Roskilde-Køge strækningen (men behovet må antageligvis være 2 eller 3 togsæt). Region Sjælland må derfor antages endnu ikke at være i en situation, hvor man sender "indikationer" til trafikministeriet .

Kopi af denne henvendelse tilsendes derfor de relevante regioner, så de bliver bekendt med at de selv skal henvende sig til transportministeriet, hvis de ønsker at deltage i rokaden.

Tillad mig at resumere essensen af forslaget:

Den allersimpleste udgave af undertegnedes forslag er at Region Nordjylland indkøber 8 nye Lint togsæt og sælger sine 8 Desiro togsæt til Midtjyske Jernbaner. Hvilket medfører at:

- Nordjyske Jernbaner får homogeniseret materielparken med markante årlige besparelser på driften til følge.
- Midtjyske Jernbaner får det nødvendige antal togsæt til den nye strækning samtidig med at udtjent materiel udskiftes.
- Midtjyske Jernbaner får materielparken homogeniseret med markante årlige besparelser på driften til følge.
- Midtjyske Jernbaner slipper for at skulle anvende ressourcer på udbud af nogle få nye togsæt.
- De 3 togsæt som Midtjyske Jernbaner skulle have overtaget fra Arriva kan trafikministeriet evt. anvende til at opfylde behovet for togsæt, hvis en eller flere optioner i udbuddet kaldes. Alternativt kan 3 Lint togsæt anvendes af Lokaltog, når de overtager Roskilde-Køge strækningen. Lokaltog slipper dermed for at skulle anvende ressourcer på udbud af nogle få nye togsæt.

Antageligvis er undertegnedes forslag samlet set økonomisk positivt. Men der er den udfordring at, hvis Nordjyske Jernbaner indkøber nye tog stiger deres renter og afskrivninger, og disse kan ikke helt udlignes af besparelserne på driften. Men forslagets øgede udgift for Nordjyske Jernbaner modsvares jo af en besparelse hos Midtjyske Jernbaner, som får "billigere" brugte togsæt i stedet for at købe nye togsæt (til erstatning for det udslidte materiel). Ligeledes vil Lokaltog opnå en besparelse, ved at overtage brugte togsæt i stedet for at indkøbe nye. Alt i alt er der således tale om et økonomisk puslespil, som det helt åbenlyst må være trafikministeriet, der er bedst kvalificeret til at koordinere løsningen af. En løsning kan måske være at trafikministeriet (eller det nye selskab som skal eje de nye DSB togsæt) ejer nogle eller alle af togsættene. Eller Nordjyske Jernbaner overtager alle landets 28 Desiro togsæt. Hvor der er en vilje er der en vej 😊.

Som skatteborger i dette land finder jeg det uacceptabelt, at dit ministerium undlader aktivt at arbejde for den foreslåede potentielle reduktion af jernbanernes driftsomkostninger. Jeg sender derfor også kopi til transportudvalget, i håb om at udvalget kan animere dig til at ministeriet aktivt og sammen med aktørerne deltager i en nærmere undersøgelse af økonomien i forslaget.

Med venlig hilsen og ønsket om en god jul.

Poul Brandt Jensen
Civilingeniør, HD og Fremtidig Jernbaneinfrastruktur Nørd
Mødestensvænge 8
3450 Allerød
61 66 99 90

Allerød december 2017