

Copyright
Niels Ardal
Søfartsstyrelsen



Industriministeriet
Slotholmsgade 12
1216 København K

27. februar 1991
ASS
Internationalt kontor
Brevnr. 323:

Journalnr.: 84001
(Bedes anført ved svar)

Deres ref.: 90-769-13/BW.

Folketingsspørgsmål nr. S 231 fra Tom Behnke (FP).

Industriministeriet har ved skrivelse af 25. februar 1991 fremsendt folketingsspørgsmål nr. S 231 stillet af Tom Behnke (FP) til industriministeren og har i denne forbindelse anmodet Søfartsstyrelsen om en udtalelse.

Det fremgår af spørgsmålet og begrundelse, at spørgeren forudsætter, at rederen gennem tilsidesættelse af væsentlige hensyn til passagersikkerheden er ansvarlig for "SCANDINAVIAN STAR"-ulykken.

Hertil bemærkes, at Henrik Johansen og Ole B. Hansen, der var henholdsvis ejer og operatør af "SCANDINAVIAN STAR", og som derfor begge muligvis kan betragtes som rader, alene er sigtet for overtrædelse af straffelovens § 252 samt lov om skibes sikkerhed § 23. De pågældende har begge nægtet sig skyldig, og indtil en eventuel dom foreligger, kan man efter Søfartsstyrelsens opfattelse ikke udtale sig om det rimelige i, at de pågældende redere fortsat driver raderivirksomhed.

Det fremgår af Industriministeriets skrivelse, at der tillige indhentes en udtalelse fra Justitsministeriet. Søfartsstyrelsen skal derfor ikke udtale sig om spørgsmålet om fortabelse af borgerlige rettigheder - ret til virksomhed i henhold til almindeligt næringsbrev.

H. J. Bagge
H. J. Bagge
Vicedirektør

Wine Skov Struver
Wine Skov Struver
fuldmægtig

| | | | | | | | |
|---------------------|----------|-------------|--------------------|------------------|-------------|--------------|------------|
| Vejmønstergade 28 C | Postboks | Telefon | Telex | Telex | Telex | Telegramsdr. | Postgno |
| 2100 København Ø | 2805 | 39 27 15 15 | 11 92 04 Søfart DK | 3 1141 søfart dk | 39 27 16 16 | Søfart | 4 55 80 11 |