



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 21. august 2018

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 858 (MOF alm. del) stillet den 3. juli 2018 efter ønske fra Karina Due (DF).

Spørgsmål nr. 858

"Vil ministeren oplyse, hvordan man sikrer, at udenlandske eksportører, som henter grise i Danmark, opfylder danske regler om dyrevelfærd på opsamlingsstedet?"

Svar

Som jeg oplyste om på samrådet den 20. juni 2018, er kontrol af om transportørerne overholder dyretransportreglerne et vigtigt redskab til at sikre dyrenes velfærd under transport.

Alle dyr, som transporteres på både korte og lange ture bliver kontrolleret af Fødevarestyrelsens dyrlæger for at undersøge, om de er egnede til transport. Dette gælder både for danske og udenlandske transportører.

Derudover udføres der stikprøvekontroller af transportforordningens bestemmelser om transportmidlerne, dyrevelfærd og ledsagedokumenterne for både danske og udenlandske transportører.

Der foretages endvidere ca. 100 indladningskontroller om året, der udføres som stikprøvekontroller af Fødevarestyrelsens Veterinærrejseshold. Indladningskontrollerne foretages, når grisene pålæsses transportmidler, som udfører grisene til udlandet. Her foretages en komplet kontrol af dyrenes velfærd, transportmidlets indretning, herunder indvendig højde og arealkrav, samt ledsagedokumenter.

Endvidere udfører politiet stikprøvekontroller af dyretransporter under transport, dvs. en vejkontrol. Denne kontrol omfatter både dyrs transportegnethed og øvrige velfærdskrav. Denne type vejkontrol sker som udgangspunkt med assistance af Fødevarestyrelsens Veterinærrejseshold. Politiet udfører ca. 900 kontroller om året. Dette tal kan dog variere fra år til år.

Der skal samtidig udarbejdes en logbog for transport af en varighed på mere end otte timer. Denne logbog skal forhåndsgodkendes af Fødevarestyrelsens Eksport Kontrol Center (EKC). Efter transporten er gennemført, skal EKC foretage en kontrol af de såkaldte returlogbøger for at vurdere, om der er sket overtrædelser af dyretransportreglerne.

Der er i dag således en ganske omfattende kontrol med såvel danske som udenlandske transportører. Som bekendt har jeg som opfølgning på Fødevarestyrelsens redegørelse om sanktionering i forbindelse

med kontrol af dyretransporter¹, bestilt en analyse af kontrollen med transport af dyr med tilhørende sagsbehandling med henblik på indførsel af et fuldt integreret kontrolkoncept for transport af dyr.

Når analysen er færdig, vil jeg forelægge veterinærforligskredsen et forslag til et fuldt integreret kontrolkoncept med henblik på en politisk drøftelse af den fremtidige kontrol med dyretransporter.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Per Henriksen

¹ Redegørelsen er offentliggjort på Fødevarestyrelsens hjemmeside:

https://www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/Mangelfuld_sanktionering.aspx