



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren

Dato: 20. december 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

EFK alm. del

Spørgsmål 85

Ifølge rapporten "Luftforurening med partikler fra krydstogtskibe på Østerbro", som Det Økologiske Råd publicerede den 23. november 2017, forurener krydstogtskibe, der lægger til i Københavns Havn, i perioder mere end trafikken på H.C. Andersens Boulevard. Vil ministeren kommentere den problematik, som rapporten rejser, og i den forbindelse oplyse følgende:

- Er der national lovgivning eller EU-lovgivning, der forhindrer at pålægge krydstogtskibene et krav om, at de skal benytte strøm fra et landstrømsanlæg, når de lægger til i Københavns Havn?
- Er der national lovgivning eller EU-lovgivning, der forhindrer at stille afgiftsfri strøm til rådighed for krydstogtskibene, når de lægger til i Københavns Havn?
- Hvad vil prisen være for etablering og drift af et landstrømsanlæg i Københavns Havn, som kan levere strøm til krydstogtskibe, når de lægger til i havnen?
- Hvad er erfaringerne fra Sverige, og hvordan kan man i Sverige afkræve, at skibene benytter et landstrømsanlæg?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Magnus Heunicke (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Magnus.Heunicke@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne

Mikkel Dencker
formand