

## FAKTAARK

Viking Link, Vestkystforbindelsen og opgradering af Endrup-Idomlund



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

## Elkabel til Storbritannien gør Danmark til centrum for el i Nordeuropa

Viking Link-projektpakken består af 3 store eltransmissionsprojekter:

- *Viking Link* - en ny eltransmissionsforbindelse til Storbritannien.
- *Vestkystforbindelsen* – en udvidelse af forbindelserne til Tyskland.
- *Endrup-Idomlund* – en udbygning af eltransmissionsnettet i Vestdanmark.

### Viking Link-projektpakken:

#### Viking Link:

- Etableres fra station Revsing ved Vejen i Sydjylland og station Bicker Fen ca. 170 km nord for London.
- Den samlede afstand mellem de to stationer er ca. 770 km, heraf er der ca. 75 km landkabel i Danmark, ca. 630 km søkabel i Nordsøen og ca. 65 km landkabel i Storbritannien.
- Dermed bliver Viking Link væsentligt længere end verdens hidtil længste søkabel NorNed fra Norge til Holland.
- Overføringskapaciteten af forbindelsen bliver 1.400 MW svarende til godt en tredjedel af det gennemsnitlige danske elforbrug eller 3-4 store havmølleparker.
- Idriftsættelse december 2022.
- Forbindelsen etableres i samarbejde britiske National Grid.

#### Vestkystforbindelsen:

- En 400 kV-luftledning med 2 ledningssystemer fra den dansk-tyske grænse til station Endrup i Sydjylland, ca. 75 km.
- Den tyske systemansvarlige vil etablere en tilsvarende 400 kV-forbindelse fra den dansk-tyske grænse, som vil blive tilsluttet det tyske transmissionsnet.
- Forbindelsen øger handelskapaciteten over den dansk-tyske grænse til 3500 MW. Det er en stigning på 1000 MW fra de fra 2500 MW, som er kapaciteten i 2020 når Østkystforbindelsen sættes i drift.
- Idriftsættelse december 2022.
- Etableres i samarbejde med den tyske systemansvarlige TenneT TSO GmbH.

#### Endrup-Idomlund:

- En intern netforstærkning i Jylland: Kombineret 400/150 kV-luftledning mellem Endrup øst for Esbjerg og Idomlund vest for Holstebro.
- Ledningsanlægget har en samlet længde på ca. 95 km
- Idriftsættelse december 2021.

### Tre projekter i én pakke

Investeringerne er samlet i én projektpakke. Det skyldes, at Viking Link med sine 1400 MW bliver den største enhed i det danske system, hvilket kræver øget reservekapacitet i Danmark for at kunne håndtere eventuelle pludselige udfald af Viking Link. Behovet opfyldes billigst gennem et samarbejde med Tyskland om

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

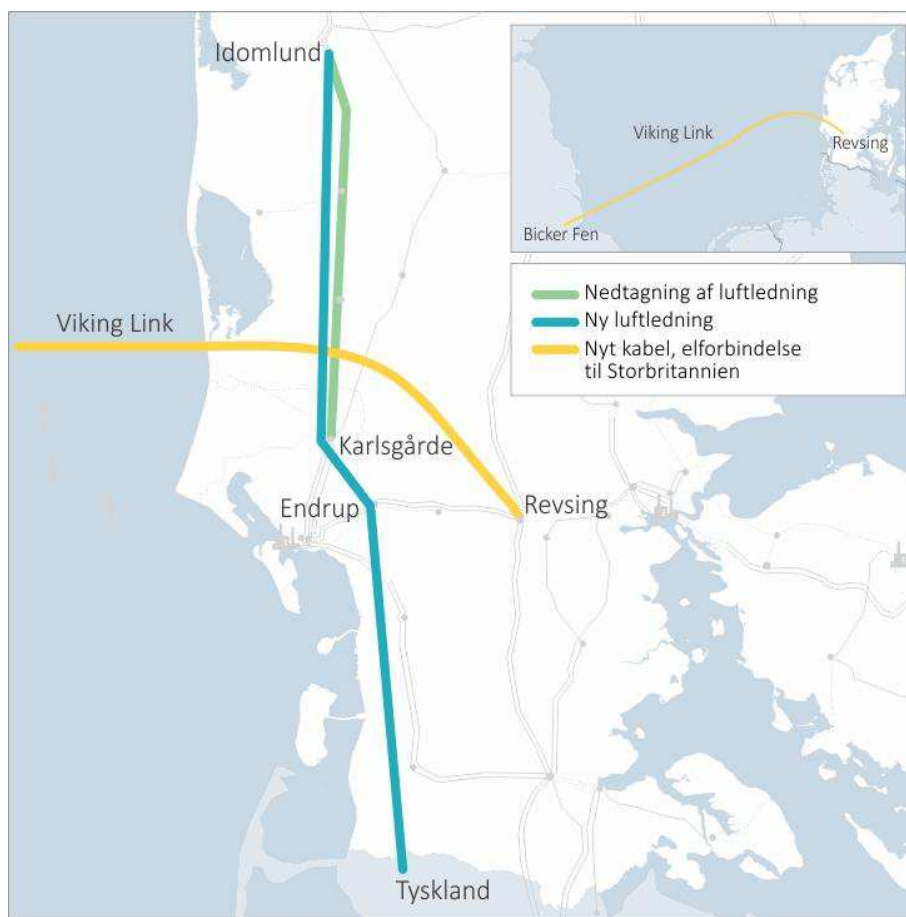
T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

deling af reserver. Derfor etableres Vestkystforbindelsen, som øger kapaciteten på den dansk-tyske grænse med 1000 MW.

Den øgede mængde strøm gennem Jylland øger behovet for at opgradere det eksisterende transmissionsnet på strækningen Endrup-Idomlund. Men vindudbygningen i området kræver under alle omstændigheder, at strækningen opgraderes.

Når Viking Link og den nye dansk-tyske elforbindelse er færdige i 2022, vil Danmarks elforbindelser have en samlet importkapacitet på ca. 10.200 MW svarende til ca. 140 pct. af det danske elforbrug, når det er højest.



*Figur 1. Placeringen i Vest-, Syd- og Sønderjylland af projekterne Viking Link, Vestkystforbindelsen (Endrup til grænsen) og opgraderingen af Endrup-Idomlund.*

#### *Effekter af projekterne*

Viking Link og udbygningerne af elnettet i det vestlige Jylland forventes for Danmark alene at give et samfundsøkonomisk overskud på 2,9-4,7 mia. kr. over deres 40 årige levetid. Gevinsten kommer af den nye mulighed for handel med

Storbritannien, da den britiske elpris generelt er højere og forskellig fra den nordiske.

Når el handles fra et lavprisområde (Danmark) til et højprisområde (Storbritannien), genereres en indtægt svarende til forskellen mellem prisen på de to markeder. Flaskehalsindtægterne tilbageføres til elforbrugerne gennem sænkning af eltarifferne.

Den større efterspørgsel på billig dansk strøm vil samtidig give en højere afregning for de danske producenter, men også samlet set betyde en elprisstigning for de danske forbrugere. For en almindelig husholdning vil projekterne betyde en elprisstigning på ca. 8-40 kroner plus moms om året. For en mellemstor produktionsvirksomhed med et årsforbrug på 10 GWh, vil stigningen være ca. 20.000-100.000 kr. om året. Stigningen vil delvist opvejes af bl.a. reducerede udgifter til støtte til den danske elproduktion og omkostninger til opretholdelse af en fortsat høj forsyningssikkerhed af el.

Netto vil Danmark øge eksporten som følge af den nye forbindelse til Storbritannien. Samtidig vil Danmark også øge importen gennem den nye forbindelse til Tyskland.

Det er Energinet, der formelt står for den danske investering i elnettet. Med energi-, forsynings- og klimaministerens tilladelse til etablering af anlægsprojekterne, har både den danske og den britiske regering godkendt etableringen af Viking Link-kablet. Energinet og deres britiske samarbejdspartner National Grid vil på baggrund af udbud på kabler og andre komponenter til Viking Link træffe endelig beslutning i marts 2018 om, hvorvidt forbindelsen etables.