

Dato 1. december 2016
J. nr. 2015-3830

Udkast til ændringsforslag til forslag om lov om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/

Ændringsforslag

Til § 1

x) I den indledende tekst til nr. 4 ændres ”2. og 3. pkt.” til: ”3. og 4. pkt.”.
[Lovteknisk konsekvensrettelse]

xx) I den under *nr. 6* foreslåede affattelse af § 4, *stk. 3, 3. pkt.* ændres ”stk. 1, 2. og 3. pkt.” til: ”stk. 1, 3. og 4. pkt.”.
[Lovteknisk konsekvensrettelse]

xxx) *Nr. 26* affattes således:

”I § 17, *stk. 3*, der bliver *stk. 4*, ændres ”ejer (bruger) af køretøjet” til: ”ejer af køretøjet, bruger af køretøjet eller den juridiske eller fysiske person, der har indgået den aftale, som føreren har anvendt, om benyttelse af motorvejsforbindelsen”.

[Lovteknisk rettelse]

Bemærkninger

Til nr. x

Det foreslås med lovforslagets § 1, nr. 4, som fremsat, at der indsættes et nyt 2. og 3. pkt. i § 4, stk. 1, i lov om Sund og Bælt Holding A/S. Denne bestemmelse indeholder imidlertid allerede to punktummer, hvorfor de rettelig skal indsættes som 3. og 4. pkt.

Til nr. xx

Konsekvensrettelse som følge af ændringsforslaget til § 1, nr. x, jf. ovenfor.



Til nr. xxx

Side 2/2

Det foreslås med lovforslagets § 1, nr. 26, at kredsen af parter, der kan videregives oplysninger om i forbindelse med opkrævning af betaling udvides til også at omfatte den, som har indgået Brobizz-aftalen. I bestemmelsen som fremsat er der ikke taget højde for, at ordene ”af køretøjet” kommer til at stå forkert med den foreslåede ændring. Dette rettes ved en nyaffattelse af lovforslagets § 1, nr. 26.

Der foretages ingen materielle ændringer med nyaffattelsen, hvorfor de til bestemmelsen knyttede bemærkninger i lovforslaget som fremsat fortsat gælder. Der er således alene tale om en lovteknisk rettelse.