



Skatteministeriet

16. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6181

Til Folketinget – Finansudvalget

Vedrørende L 216 - Forslag til finanslov for finansåret 2018.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 60 af 25. september 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oversende en tabel, hvoraf det fremgår, hvor meget prisen på følgende fem biltyper ændrer sig efter den indgåede aftale om bilafgifter: En Porsche 911 Turbo til 3.358.270 kr. (pris jf. Porsches hjemmeside: <http://www.porsche.dk/modeller/911/911-turbo1/>), en BMW X6M til 2.336.500 kr. (pris jf. BMW's hjemmeside: <https://www.bmw.dk/da/generelt/Kontantpriser.html#/bookmark=aHR0cHM6Ly9ibXJibG91ZC5ibXcuZGsvGx1Z2luL3Nlcmllcy9uZXcv>), en Mercedes Benz AMG GT R til 3.185.000 kr. (pris jf. Mercedes Benz's hjemmeside: <http://ipaper.ipapercms.dk/MercedesBenz/dk/priser/amgg/>), en Ferrari GTC4Lusso til 5.215.475 kr. (pris jf. Formula Auto's hjemmeside: <https://www.formulaauto.dk/ferrari/modelprogram/ferrari-gtc4lusso/>) og en Lamborghini Aventador Roadster til 8.500.000 kr. (pris jf. artiklen: "Brian i vildt Lamborghini-eksempel om ny konto til 'almindelige danskere' bragt på ekstrabladet.dk den 24. august 2017)?

Svar

Med aftalen om "*Omlægning af bilafgifterne*" indgår bl.a. en nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler. Konkret nedsættes registreringsafgiftens lave sats for personbiler fra 105 pct. til 85 pct., ligesom at skalaknækket forhøjes fra 106.600 kr. til 185.000 kr. (2017-niveau). Dertil saneres fradrag for sikkerhedsudstyr (ABS og ESP), som i forvejen er lovpligtigt, nedslaget i registreringsafgiften for de første tre selealarmer øges fra 200 kr. til 1.000 kr. per selealarm, og samtidig forøges fradraget for at opnå 5 stjerner på baggrund af Euro NCAP sikkerhedstest. Derudover øges kilometergrænserne for tillæg og fradrag for god brændstoføkonomi, og tillægget for dårlig brændstoføkonomi forhøjes. Med aftalen øges tilskyndelsen således til at vælge mere trafik sikre og energivenlige biler.

I *tabel 1* er de isolerede prisændringer for udvalgte luksus biler som følge af omlægningen af registreringsafgiften vist.

Tabel 1. Eksempler på prisændringer for udvalgte luksus biler som følge af omlægningen af registreringsafgiften

Bilmærke og model	Nuværende pris	Pris ved omlægning	Ændring	
			kr.	pct.
BMW X6M	2.337.000	2.321.000	-16.000	-0,7
Porsche 911 Turbo	3.358.000	3.344.000	-14.000	-0,4
Mercedes Benz AMG GT R	3.185.000	3.180.000	-5.000	-0,2
Ferrari GTC4Lusso	5.215.000	5.222.000	7.000	0,1
Lamborghini Aventador Roadster	8.500.000	8.508.000	8.000	0,1

Anm.: Oplysninger om brændstoføkonomi og sikkerhedsudstyr er indhentet fra bilmærkernes hjemmesider og fra DMR. De beregnede prisændringer er ekskl. forhøjelsen og moderniseringen af ejergiften, som indgår i aftalen om "*Omlægning af bilafgifterne*". Priser er afrundet til nærmeste tusinde kr.

Kilde: Skatteministeriet, DMR og relevante hjemmesider.

Det ses af *tabel 1*, at omlægningen af registreringsafgiften isoleret set medfører, at tre af bilerne falder i pris med mellem 5-16.000 kr., mens to af bilerne stiger i pris med mellem 7-8.000 kr. Prisændringerne skal særligt ses i lyset af, at de udvalgte biler har et relativt

højt brændstofforbrug. For eksempel kører Ferrari GTC4Lusso omkring 6,5 km/l, hvorfor forhøjelsen af kilometergrænserne i sammenspil med det øgede tillæg for dårlig brændstoføkonomi i nogle tilfælde mere end opvejer den lempelse i registreringsafgiften, der sker igennem forhøjelsen af skalaknækket fra 106.600 til 185.000 og nedsættelsen af den lave registreringsafgiftssats fra 105 pct. til 85 pct.