



## Skatteministeriet

16. oktober 2017  
J.nr. 2017 - 6181

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 216 - Forslag til finanslov for finansåret 2018.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 59 af 25. september 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Vil ministeren oversende en liste over de biltyper, der efter regeringens aftale om ændrede bilafgifter bliver dyrere, og hvor meget dyrere de enkelte biltyper bliver?

## Svar

Med aftalen om ”Omlægning af bilafgifterne” indgår bl.a. en nedsættelse af registreringsafgiften for personbiler. Konkret nedsættes registreringsafgiftens lave sats for personbiler fra 105 pct. til 85 pct., ligesom at skalaknækket forhøjes fra 106.600 kr. til 185.000 kr. (2017-niveau). Dertil saneres fradrag for sikkerhedsudstyr (ABS og ESP), som i forvejen er lovpligtigt, nedslaget i registreringsafgiften for de første tre selealarmer øges fra 200 kr. til 1.000 kr. per selealarm, og samtidig forøges fradraget for at opnå 5 stjerner på baggrund af Euro NCAP sikkerhedstest fra 2.000 kr. til 8.000 kr. Derudover hæves kilometergrænserne for tillæg og fradrag for god brændstoføkonomi, og tillægget for dårlig brændstoføkonomi forhøjes. Med aftalen øges tilskyndelsen således til at vælge mere trafik sikre og energivenlige biler.

I *tabel 1* er de isolerede prisspredninger fordelt på bilsegmenter som følge af omlægningen af registreringsafgiften vist.

Tabel 1. Fordeling af prisændringer på anskaffelsesprisen fordelt på segmenter

Segment	Stiger (pct.)	Falder (pct.)	Uændrede (pct.)	Stiger mere end 10 pct.	Stiger mere end 5 pct.	Falder mere end 5 pct.	Falder mere end 10 pct.
Mikro	94,4	4,1	1,5	0,6	55,9	0,0	0,0
Lille	26,2	73,8	0,0	0,0	3,1	5,4	1,6
Mellem	4,2	95,7	0,1	0,0	0,0	57,9	13,7
Stor	0,5	99,5	0,0	0,0	0,0	90,9	78,3
Premium	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	97,0	66,5
Luksus	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	31,5	3,8
SUV	24,3	75,7	0,0	0,1	3,1	52,5	23,2
MPV	17,8	82,2	0,0	0,0	2,6	57,8	32,0
Sport	3,6	96,4	0,0	0,0	0,0	18,3	2,0
Øvrige	11,9	80,5	7,6	4,6	8,1	61,8	0,1
Total	31,6	68,0	0,4	0,2	13,0	34,2	16,7

Anm.: Beregningerne vedr. personbiler er baseret på Skatteministeriets Bilvalgsmode, som bygger på personbilsalget i 2016 korrigeret for forhøjelsen af skalaknækket i forbindelse med FL17. De beregnede prisændringer er ekskl. forhøjelsen og moderniseringen af ejergiften, som indgår i aftalen om ”Omlægning af bilafgifterne”.

Kilde: Egne beregninger

Det ses, at omlægningen medfører, at ca. 32 pct. af personbilerne stiger i pris, og at ca. 68 pct. af personbilerne falder i pris, *jf. tabel 1*. Prisen falder således for de fleste personbiler ved omlægningen. Det ses dog, at der inden for næsten alle bilsegmenter er biler, der enten stiger eller falder i pris. Prisspredningerne kan forklares ved, at omlægningen indeholder ændringer af både registreringsafgiftens værdibaserede- og tekniske elementer. Dermed får flere faktorer betydning for den enkelte bils prisændring.

For eksempel udgør værdielementet for biler i mikrosegmentet en mindre andel af den samlede registreringsafgift sammenlignet med biler i de andre segmenter, hvorfor forhøjelsen af kilometergrænserne kombineret med et generelt lavere sikkerhedsniveau sammenlignet med andre segmenter medfører, at de overvejende får en prisstigning som følge af omlægningen. Prisstigningerne for mikrosegmentet ligger dog for størstedelen mellem 0-10 pct., hvilket fx kan holdes op i mod at over 75 pct. af bilerne i storsegmentet falder med mere end 10 pct. pris, *jf. tabel 1*.

Der henvises i øvrigt til faktaarket ”*Prisændringer for de 20 typiske biler ved omlægningen af registreringsafgiften*” på Skatteministeriets hjemmeside for konkrete eksempler på prisændringer for 20 typiske personbiler fordelt på de forskellige bilsegmenter.<sup>1</sup> I 2016 blev der nyregistreret over 200.000 personbiler fordelt på omkring 400 modeller og omtrent 2.400 varianter. Det vil således være meget omfattende at lave en fyldestgørende liste over de skønnede prisændringer for alle bilvarianter, der stiger i pris.

---

<sup>1</sup> Faktaarket ligger her: <http://www.skm.dk/media/1516150/Faktaark-Prisaendring-for-de-20-typiske-konkrete-biler-her-under-mikrobiler.pdf>

