

Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-
og Boligministeriet

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget har den 10. oktober 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 43 (alm. del) efter ønske fra Johanne Schmidt-Nielsen (EL) til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 43:

Kan ministeren bekræfte, at der ved forsøget på tvangsmæssig udsendelse af fire afviste afghanske asylansøgere med chartret fly fra Roskilde Lufthavn til lufthavnen i Kabul den 13.-14. september 2016 blev anvendt et passagerfly med mindst 30 sæderækker med op til seks sæder på hver række, og vil ministeren redegøre for, hvorfor der var behov for at anvende et fly af denne størrelse for at udsende fire personer, hvoraf den ene ifølge det oplyste var et barn?

Svar:

Til brug for besvarelsen har Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet indhentet bidrag fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

"Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Nordsjællands Politi, der har oplyst, at politiet som hovedregel anvender almindelige rutefly i forbindelse med ledsagede udsendelser.

Når politiet undtagelsesvis anvender chartrede fly, beror dette eksempelvis på, at en udlænding ved tidligere udsendelsesforsøg har udvist en sådan adfærd ved ombordstigningen på et rutefly, at flykaptajnen har nægtet at medtage udlændingen som passager i flyet, eller at det ikke er muligt at nå frem til destinationslandet på en hensigtsmæssig måde ved anvendelse af rutefly. Der forekommer endvidere tilfælde, hvor anvendelsen af chartret fly – samlet set – er den mest hensigtsmæssige udnyttelse af de økonomiske og personalemæssige ressourcer.

Nordsjællands Politi har endvidere oplyst, at baggrunden for at der blev benyttet et chartret fly til udsendelsen til Afghanistan den 13.-14. september 2016, var, at udsendelse af en af de pågældende ud-

3. november 2016

Udlændingeafdeling
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Tel. 6198 4000
Mail uibm@uibm.dk
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Sags nr. 2016 - 11980
Akt-id 138957

lændinge havde været forsøgt adskillige gange med almindelige rutefly, men at udsendelse ikke var gennemført grundet udlændingens adfærd.

Der blev på denne baggrund indhentet tilbud på et chartret fly til Kabul med henblik på tvangsmæssig udsendelse af udlændingen. I den forbindelse identificerede Nordsjællands Politi yderligere 12 afghanske statsborgere, som havde fået endeligt afslag på opholdstilladelse i Danmark, og som ikke ønskede at medvirke til udsendelse til Afghanistan, med henblik på at disse personer kunne udsendes tvangsmæssigt til Afghanistan med samme fly. Politiet modtog efter anmodning en accept fra de afghanske myndigheder på, at de 13 navngivne personer kunne udsendes med det pågældende fly.

Videre har Nordsjællands Politi oplyst, at der forud for udsendelsen – efter sædvanlig praksis – blev udarbejdet en såkaldt sikkerhedsvurdering i forhold til hver enkelt udlænding, der skulle udsendes med det chartrede fly. Disse sikkerhedsvurderinger danner bl.a. baggrund for politiets afgørelse om, hvor mange ledsagere, der er nødvendige for at gennemføre udsendelsen sikkert, værdigt og forsvarligt.

På baggrund af sikkerhedsvurderingerne af de oprindeligt 13 navngivne udlændinge, der tvangsmæssigt skulle udsendes til Afghanistan, blev det besluttet, at udlændingene skulle ledsages af 25 polititjenestemænd. Der skulle herudover deltage yderligere 6 personer, herunder en tilsynsførende fra Folketingets Ombudsmand, lægefaglig bistand og tolke. Det kan i den anledning oplyses, at der i forbindelse med udsendelse af større grupper af udlændinge med chartrede fly almindeligvis medfølger en læge eller andet sundhedsfagligt personale for at sikre de udsendte udlændinge adgang til lægefaglig bistand, såfremt der under den ofte ganske langvarige flyrejse skulle opstå behov herfor.

Nordsjællands Politi har herudover oplyst, at da udsendelsen skulle gennemføres den 13. september 2016, var der alene 4 ud af de oprindeligt accepterede 13 udlændinge, der kunne udsendes, idet de øvrige personer var forsvundet eller havde fået udsat udrejsefristen af udlændingemyndighederne. Antallet af ledsagende polititjenestemænd blev på denne baggrund nedjusteret, således at der kun deltog 13 polititjenestemænd i forbindelse med udsendelsen.

Henset til det oprindeligt samlede antal personer, der skulle være med ombord, og idet flyet som udgangspunkt skulle kunne flyve nonstop til destinationen eller med maksimalt ét fuelstop undervejs, var der på det tidspunkt, flyet blev booket, behov for et fly af en vis størrelse.

Samtidig spiller en række yderligere forhold generelt ind ved valget af flytype, herunder 1) at de tvangsudsendte udlændinge ikke skal sidde for tæt, 2) at der kan udvises hensyn til familier, så de kan sidde adskilt fra andre familier og enlige mænd, således at især børnene i videst muligt undgår overværelse af nødvendig magtanvendelse overfor andre, 3) at familier kan adskilles, så medfølgende børn i videst muligt omfang ikke skal overvære en eventuel nødvendig magtanvendelse i flyet overfor familien, 4) at sæderækker ved nødudgange og ind til cockpittet ikke kan benyttes, samt at der skal være mulighed for, at lægen kan arbejde med pludseligt opståede helbredsmæssige problemer.

Nordsjællands Politi har afslutningsvis bemærket, at politiet forud for en chartret udsendelse undersøger markedet for priser samt tilgængelige flytyper. Der er i den forbindelse erfaringsmæssigt en række begrænsninger, idet flyselskabet skal være villig til at flyve til en krigs- / risikozone og have erfaring med tidligere flyvninger på destinationen.

Herudover vil der oftest ikke være en væsentlig prisforskel på at chartre et mindre fly med færre sæder i forhold til at chartre et større fly med flere sæder, ligesom der knytter sig et betydeligt aflysningsgebyr til flycharter. Det kan derfor oftest ikke betale sig at aflyse bookingen af et større fly, såfremt forudsætningerne i forhold til antallet af udsendte ændrer sig forud for flyvningen.

Det kan afslutningsvis oplyses, at Frontex forud for udsendelsen gav tilsagn om at dække omkostningerne i forbindelse med denne."

Inger Støjberg

/

Frederik Gammeltoft