

TALEMANUSKRIPT



Side 1 af 7

Tale til besvarelse af samrådsspørgsmål A-D

Samrådsspørgsmål A:

”Vil ministrene uddybende, jf. spørgsmål 183, redegøre for udmøntningen af tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer i forhold til SKAT’s vurdering af, at tilskuddet er momspligtigt?”

Samrådsspørgsmål B:

”Ministrene bedes kommentere artiklen på www.tvsyd.dk 28/9-16: ’Fanøfærgens billetpriser bliver alligevel ikke så billige’, hvori Fanø borgmester, Erik Nørreby, Venstre, om momspligt på tilskud til lavere billetpriser siger, at det er ved at udvikle sig til en farce”



Samrådsspørgsmål C:

”Hvilke initiativer vil ministrene tage for at sikre en reel nedsættelse af færgetaksterne på 95 mio. kr. i 2017 og frem som lovet af regeringen, DF, LA og KF i aftalen om vækst og udvikling i hele Danmark og i det vedtagne lovforslag om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer?”

Samrådsspørgsmål D:

”Vil ministrene uddybende, jf. ULØ alm. del – spørgsmål 3, redegøre for momsreglerne for tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne?”

Indledning

[SKM besvarer de spørgsmål, der falder under SKMs område: del af A og D. Det



er aftalt, at skatteministeren læser
besvarelsen af ULØ 183 og 3 op i den
forbindelse, da de svarer til A og D]

[SIM besvarer dernæst de spørgsmål,
der falder under SIM's område: del af A,
B og del af C]

[TRM besvarer afslutningsvis de
spørgsmål, der falder under TRMs
område: del af A og del af C]

Tak for spørgsmålene. Lad mig først og
fremmest på regeringens vegne slå fast,
at regeringen lykkedes med at indgå en
aftale om reduktion af færgetaksterne til
passagerer. Selvom ordningen kun har
været i kraft i nogle måneder, er der
allerede mange positive
tilbagemeldinger.



Jeg er selvfølgelig også glad for *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, der blev indgået med et bredt forlig under den tidligere regering, og som sikrede en reduktion af færgetaksterne på gods. Men jeg vil minde om, at ordningen jo blev udmøntet under den tidligere regering. Jeg finder det derfor lidt mærkværdigt, at jeg nu kaldes i samråd om et momsmæssigt udestående i den forbindelse.

Jeg vil nu besvare de spørgsmål, der er på dagsordenen i dag, som også berører Transport- og Bygningsministeriets område. Det er spørgsmål A og C.

**Samrådsspørgsmål
å l A**

Med hensyn til samrådsspørgsmål A vil jeg henvise til besvarelsen af ULØ alm. del 183, som skatteministeren har læst op.



Spørgsmålet er efter min opfattelse besvaret fyldestgørende, og jeg har derfor ikke noget at tilføje i forhold til svaret.

Samrådsspørgsmål C

Med hensyn til samrådsspørgsmål C kan jeg oplyse, at der på de statslige færgeruter til Samsø og Bornholm alene er et momsudestående i relation til reduktionen af færgetakster for gods og altså ikke passagerer.

Transport- og Bygningsministeriet indledte i forbindelse med udbudsprocessen af færgebetjeningen på Bornholm i foråret 2016 en dialog med både Skatteministeriet og SKAT omkring momsproblemet.

Efter fælles analyse blev det klart, at konkrete tilskud til billetprisnedsættelser er omfattet af



momsloven, modsat de generelle tilskud, som mit ministerium yder til færgeoperatører i medfør af kontrakterne om færgebetjeningen af Bornholm og Samsø.

Da ministeriet således ikke før foråret 2016 blev opmærksom på, at konkrete tilskud til prisnedsættelser i relation til moms skal behandles anderledes end generelle tilskud til færgebesejling, er der ikke i foråret 2015 i forbindelse med udmøntningen af prisreduktionen på gods taget højde for moms.

Transport- og Bygningsministeriet arbejder lige nu sammen med Finansministeriet, Skatteministeriet og Social- og Indenrigsministeriet om en løsning, sådan at de nuværende



billetreduktioner ikke udvandes af moms.

Så lad os – uanset under hvilken regeringen denne problemstilling er opstået – være enige om, at det er en god ide at finde en løsning på problemet. Og det arbejder vi som sagt på i regeringen.

Jeg vil mene, at jeg nu har besvaret de spørgsmål, der vedrører mit område.