



10. oktober 2016
J.nr. 16-1462652

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 721 af 30. september 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Mette Dencker (DF).

Karsten Lauritzen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvilken EU-dom der danner grundlag for, at SKAT nu kan opkræve moms af de nedsatte færgetakster, jf. artiklen ”Fanøfærgens billetpriser bliver alligevel ikke så billige” bragt på www.tvsyd.dk den 28. september 2016?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Det følger helt overordnet af momsloven, at når man leverer en vare eller ydelse mod betaling, er der tale om en leverance, som er omfattet af momslovens anvendelsesområde, og betalingen skal derfor medregnes til momsgrundlaget.

Færgeselskaber, som leverer ydelser i form af personbefordring og fragt af biler og gods, skal derfor bl.a. medregne deres indtægter ved salg af billetter til momsgrundlaget, herunder tilskud, der er direkte forbundet med billetternes pris. Tilskud, der gives på vilkår, hvorefter et færgeselskab forpligter sig til at sænke priserne på færgebilletterne, er som udgangspunkt direkte forbundet med billetternes pris i momslovens forstand, og tilskuddene omfattes derfor af momsloven. Det skal understreges, at den endelige momsmæssige vurdering af et tilskud altid skal tage udgangspunkt i en konkret vurdering af de nærmere vilkår, hvorefter hvert enkelt tilskud ydes.

At tilskud, som er øremærket til at sænke priserne på varer og ydelser, som udgangspunkt omfattes af momsloven har været fastlagt i retspraksis gennem en årrække. Denne praksis er fastlagt bl.a. ved EU-Domstolens dom i sagen C-353/00, *Keeping Newcastle Warm Ltd.* Højesteret er kommet frem til samme resultat i SKM2003.2.HR, hvor tilskud til sænkning af priserne på hjemmeservice blev anset for omfattet af momsloven.

Baggrunden for, at der netop nu er fokus på moms og tilskud er, at EU-Domstolen har afsagt dom i C-151/13, *Le Rayon d'Or SARL*, som omhandler vurderingen af, hvornår et tilskud kan anses som betaling for en modydelse. Dommen udvider momsgrundlaget yderligere i relation til tilskud, og den har derfor givet anledning til, at der er foretaget en generel undersøgelse af offentlige tilskud.

Afslutningsvist skal det bemærkes, at personbefordring er en momsfritaget ydelse og kun den del af tilskuddet til færger, der er øremærket til at sænke priserne for transport af biler og gods, bliver derfor momspligtigt.”