



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. september 2017
J. nr. 2017-5054

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 738:

I forlængelse af svar på TRU, alm. del. spm. 624 ønskes oplyst, hvorvidt DSBs vægtning er i overensstemmelse med princippet om "Total Cost of Ownership", det vil sige, at man søger at minimere levetidsomkostningerne (tilbagediskonteret), jf. anbefalingerne fra f.eks. statens indkøb (<https://www.ski.dk/viden/sider/tco-beregning.aspx>) og i forlængelse heraf, hvor stor vægt man kan forvente at henholdsvis anskaffelse, vedligeholdelse og energiforbrug (cirka) indgår med i levetidsomkostningerne.

Svar:

Jeg har bedt DSB om at bidrage til at besvare spørgsmålet. DSB's oplyser følgende:

"Vægtningen er en del af den igangværende udbudsproces, som DSB af udbudsretlige hensyn ikke kan kommentere på nuværende tidspunkt. Vægtningen er fastsat ud fra en samlet afvejning, og DSB kan bekræfte, at evalueringskriterierne bygger på princippet om Total Cost of Ownership."

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen