



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2017
J. nr. 2017-5017

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål nr. 728:

Ministeren bedes redegøre for Vejdirektoratets indkøb af sneplove og saltspredere til Vejdirektoratet; især med fokus på at få den bedste pris og kvalitet for pengene, samt hvorfor Vejdirektoratet tilsyneladende har valgt, at hver enkelt tilbudsgiver kun måtte komme med et tilbud pr. delaftale.

– hvilke kriterier, er der lagt vægt på ud over pris, og hvordan vægtes de enkelte kriterier, når Vejdirektoratet skal se på, hvilke tilbud der rent faktisk er bedst set i forhold til pris, kvalitet, sliddele m.v.?

– har Vejdirektoratet altid valgt det billigste tilbud, når der er blevet indkøbt materiel til vintervedligeholdelsen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Vejdirektoratet udbød i foråret 2016 indkøb af sneplove og saltspredere for perioden 2016-2019. Kontrakterne blev tildelt de leverandører, der afgav de økonomisk mest fordelagtige tilbud, forstået som bedste forhold mellem pris og kvalitet. Pris og kvalitet vægtede begge 50 %. Det kvalitative kriterium havde fokus på lang levetid samt enkel drift og vedligeholdelse.

Det er således ikke nødvendigvis det billigste tilbud, der vinder. Ved udbuddet i 2016 var det kun en delaftale, der blev vundet af en tilbudsgiver, der havde den billigste pris.

Vejdirektoratet overvejer altid nøje, hvorvidt tildelingskriteriet skal være laveste pris eller bedste forhold mellem pris og kvalitet. Vejdirektoratet ønsker i begge tilfælde, at potentielle tilbudsgivere skal komme med ét optimalt tilbud. Det giver efter Vejdirektoratets opfattelse den bedste konkurrence.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen