

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2017
J. nr. 2017 - 4957

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. september 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 706:

I svaret på TRU alm. del – spm. 473 fremgår, at tabet i offentlige indtægter som følge af reduceret bilkørsel opgøres til 98 øre pr. personkilometer med henvisning til svar på TRU alm. del – spm. 143. Dette er igen en opdatering af et tidligere notat, TRU alm. del - bilag 235 (folketingsåret 2015-2016) af 18. februar 2016, hvor beløbet var beregnet til 80 øre pr. personkilometer. Der anmodes om en præcisering af beregningsgrundlaget og hvorledes man mere præcist når frem til disse to tal (80 øre og 98 øre) og således at hver enkelt indgået post fremgår.

Svar:

Den væsentligste forskel i de to besvarelser vedrører kapitalomkostninger, jf. tabel 1.

Tabel 1: Offentlige omkostninger pr. personkilometer

Kr. (PL 2016)	TRU 143	TRU - bilag 235
Afgiftsprovenu	-1,00	-0,99
Drift, vedligehold og administration mv. af veje	0,02	0,01
Estimerede kapitalomkostninger		0,18
I alt	-0,98	-0,80

Som det også fremgår af svaret på spørgsmål 143 (TRU alm. del), er der af hensyn til sammenligneligheden med jernbanesiden ikke medregnet kapitalomkostninger forbundet med vejnettet i opgørelsen af de offentlige omkostninger til brug for besvarelsen af spørgsmål 143 (TRU alm. del). Det bemærkes i den forbindelse, at opgørelsen af kapitalomkostningerne er forbundet med betydelig usikkerhed.

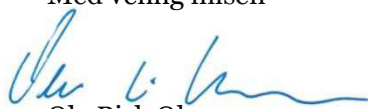
Afgiftsprovenuet er desuden lidt større i beregningen af de offentlige omkostninger i svaret på spørgsmål 143 (TRU alm. del), hvilket skyldes en opdatering af de transportøkonomiske enhedspriser.



Omkostningen til drift, vedligehold og administration mv. af veje er lidt højere i beregningen af de offentlige omkostninger i svaret på spørgsmål 143 (TRU alm. del). Forskellen skyldes, at der i beregningen af de offentlige omkostninger i svaret på TRU alm. del bilag 235 er anvendt den marginale omkostning for infrastruktur for personbilkørsel, mens omkostningen til drift, vedligehold og administration mv. i svaret på spørgsmål 143 (TRU alm. del) er udregnet som personbiltrafikkens andel af omkostningerne til statsveje og kommuneveje, som herefter er omregnet til et gennemsnit pr. personkilometer.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen