



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2017
J. nr. 2017-4895

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. august 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erik Christensen (S).

Spørgsmål nr. 702:

Hvilke overvejelser ligger der bag ministerens beslutning om at forbyde Storebæltsløbet, som afholdes hvert 3. år?

Svar:

Siden vejforbindelsen på den faste forbindelse over Storebælt åbnede i 1998 er den gennemsnitlige daglige vejtrafik over Storebælt næsten fordoblet. I 2016 benyttede mere end 12,4 millioner køretøjer Storebæltsforbindelsen, og trafikken forventes at stige i de kommende år. Samtidig er Storebæltsforbindelsen kritisk infrastruktur, der er helt afgørende for det danske samfund.

Det betyder, at konsekvenserne af uforudsete hændelser i forbindelse med disse arrangementer er blevet så store, at jeg i juni 2017 besluttede at indføre en strammere praksis for afholdelse af arrangementer på Storebæltsforbindelsen, så der fremover kun i helt særlige tilfælde gives dispensation, som eksempelvis ved eventuel afvikling af etapecykelløbet Tour de France i Danmark.

Jeg henviser i øvrigt til min orientering af 27. juni 2017 til medlemmerne af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen