

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. juli 2017
J. nr. 2017-3977

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 27. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Espersen (DF).

Spørgsmål nr. 619:

På baggrund af svar på S 1348 (som spørgeren i øvrigt finder meget overfladisk) ønskes det oplyst, hvorledes finansieringen af den civile pilotuddannelse for grønlandere, som tager sin uddannelse i Danmark, er fastsat. Spørgeren har erfaret, at pilotelever fra Grønland, som tager sin uddannelse i Danmark, får dækket halvdelen af uddannelsens pris af Grønlands Selvstyre – som igen vil sige af Danmark. En pilotuddannelse koster ca. 800.000 kr., og en dansk pilotelev skal selv betale det fulde beløb. Efter spørgerens opfattelse bør en pilotuddannelse enten være selvfinansieret – som den hidtil har været for alle – eller også bør det ændres, således at en pilotuddannelse i Danmark koster det samme for alle.

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet, har det grønlandske departement for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke oplyst mig følgende:

”Grønlands Selvstyre har en aftale med de to flyselskaber Air Greenland og Air Zafari om uddannelse af erhvervspiloter. Selskaberne har mulighed for at ud-danne to erhvervspiloter i hvert flyselskab pr. år, hvor Selvstyret dækker halvdelen af uddannelsens udgifter, og aspirantens egen finansiering konverteres til et lån hos Uddannelsesstøtteforvaltningen.

Flytrafik er en vigtig del af Grønlands infrastruktur og behovet for piloter er derfor også en nødvendighed. Flyselskaberne har været, og er til stadighed, afhængige af udefrakommende arbejdskraft til dette erhverv. Dette er en økonomisk bekostelig og kortsigtet løsning, da mange piloter kun arbejder i kort tid i landet og stadig skal trænes i at navigere de særlige arktiske vejrforhold. Derfor har Selvstyret vurderet, at en indsats på området, og derved uddannelse af grønlandske piloter, vil være en mere langsigtet løsning.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen