



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. juli 2017
J. nr. 2017-3874

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. juni 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 600:

Hvordan sikrer ministeren, at der skabes flest mulige danske arbejdspladser, når den nye Storstrømsbro skal opføres?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Der kan ikke i forbindelse med udbuddet af opførelsen af Storstrømsbroen stilles krav om, at alt arbejdet skal udføres i Danmark på danske arbejdspladser, idet et sådant krav ville være i strid med EU-retten.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen for anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den gamle bro igangsatte Vejdirektoratet i efteråret 2013 en høring blandt kommuner og havne om egnede arealer til mulig produktion af broelementer til den nye Storstrømsbro. Da der dengang ikke var oplagte arealer med direkte havneadgang ved brostedet, var det derfor hensigtsmæssigt at pege på et egnet eksternt produktionsareal som supplement til arbejdsarealer ved brostedet allerede i planlægningsfasen inden vedtagelse af anlægsloven.

På baggrund af oplysninger fra de hørte havne vurderede Vejdirektoratet ud fra en teknisk, miljømæssig og økonomisk vurdering, at Nakskov Havn blandt an søgerne var det bedst egnede sted at placere et egnet eksternt areal.

Derudover har Vejdirektoratet som led i den såkaldte ’konkurrenceprægede dialog’ i den igangværende udbudsproces afholdt møder med de konsortier, der er prækvalificeret til at afgive tilbud på anlæg af Storstrømsbroen. Her er konsortiernes overvejelser om påtænkte udførelsesmetoder samt den optimale størrelse af arbejds- og produktionsarealer og placering af disse blevet drøftet. Tilbage meldingerne fra konsortierne er, at det vil billiggøre projektet, hvis de får mulighed for at disponere over arealer til produktion i umiddelbar nærhed af brostedet som alternativ til arealet i Nakskov.



På den baggrund har Vejdirektoratet i udbudsmaterialet beskrevet, at der kan benyttes et produktionsareal ved Nakskov Havn, et større areal på Masnedø (gartnerigrunden) samt på Falster, men at entreprenøren samtidig stilles frit med hensyn til at benytte andre arealer, forudsat at det areal, der ønskes benyttet, er godkendt til formålet inden ibrugtagning. Dette antages at skabe de bedste rammer for en effektiv konkurrence i udbudsprocessen.

Det bemærkes, at det allerede ved VVM-undersøgelsen var en forudsætning, at det er den entreprenør, der får tildelt anlægsentreprisen, der beslutter, hvilke arealer der ønskes benyttet. Ligeledes fremgår det af bemærkningerne til anlægsloven, at det vil være op til en kommende entreprenør at vælge anlægsmetoder, ligesom eventuelt valg af et eksternt produktionsareal i Nakskov vil være op til en kommende entreprenør.

Derudover har Vejdirektoratet indgået proaktivt i samarbejdet med lokale og regionale erhvervsnetværk og kommuner for at sikre, at erhvervslivet er klar til at støtte entreprenøren i projektets udførelsesfase.

Endelig har Vejdirektoratet afsat et beløb til bonusordninger for meropfyldelse af kontraktuelle krav, som henfører sig til miljø, arbejdsmiljø, sociale klausuler, virksomhedspraktik, velfærdsforanstaltninger, CSR-forhold, samarbejde med omgivelserne mv. og initiativer, som kan tilføre samfundet og projektet øget værdi mv.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen