



JUSTITS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. juni 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0032/41-0015
Dok.: 2310689

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 512 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 11. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 512 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Ministeren bedes fremsende en oversigt for perioden 2010–2016 over antallet af sager registreret hos politiets tungvognscentre, hvor cabotage-reglerne er overtrådt - fordelt på henholdsvis tungvognscentre og år.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at kontrollen på tungvognsområdet i perioden fra 2010 frem til udgangen af 2013 i hovedsagen blev varetaget af landets politikredse. Politikredsene har i denne periode registreret følgende sager om anmeldelse af overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel:

	2010	2011	2012	2013
Alle politikredse	62	58	372	204

Tallene for 2010 vedrører alene perioden fra medio maj til 31. december 2010, og tallene for 2011 ikke indeholder data fra Bornholms Politi. I 2013 er 48 af sagerne registreret hos Tungvognscenter Nord og Syd, som indledte kontrollen i løbet af 2013.

Siden 1. januar 2014 har alle tre tungvognscentre udført tungvognskontrol. Nedenfor findes en oversigt over antallet af sager om anmeldelser for overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel, der er registreret i centrene i perioden 2014-2016:

	2014	2015	2016
Tungvognscenter Syd	42	65	63
Tungvognscenter Øst	70	66	49
Tungvognscenter Nord	65	39	55
I alt	177	170	167

De nævnte data er trukket i politiets sagsstyringssystem (POLSAS) og herefter bearbejdet i politiets ledelsesinformationssystem, Qlikview. Der gøres opmærksom på, at de anvendte data er dynamiske, og der tages forbehold for indtastningsfejl, forsinkede opdateringer, nye afgørelser mv.”