



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 10. april 2017
J. nr. 2017-1674

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. marts 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 388:

Ministeren bedes give en beskrivelse af zone-systemet for Takst-Sjælland i sammenligning med Greater London, Paris, Berlin og München; herunder hvorledes Takst-Sjælland på et overordnet plan afviger fra principperne hos de øvrige. Hvad er pendlerpriser for afstande, der svarer til Helsingør-København sammenlignet med korte ture i de respektive byer?

Svar:

Zonesystemet i Takst Sjælland

Før ikrafttrædelsen af Takst Sjælland var Sjælland opdelt i fire forskellige zone-systemer: Hovedstadsområdet, Vestsjælland, Sydsjælland og DSB's takstsæt. På takstgrænseoverskridende rejser var det før takstreformen vanskeligt for rejsende at udregne, om rejsekort var billigere end en enkeltbillet og man kunne opleve ulogisk prissammensætning på rejser, der krydsede takstgrænser.

Efter ikrafttrædelsen af takstreformen er Sjælland blevet samlet i et stort pendlingsområde. Der er indført ens rejseregler på hele Sjælland, Lolland, Falster og Møn, hvilket gør det lettere at finde den billigste billet til bus, tog og metro, da der er en sammenhæng mellem pris og antal rejste zoner. Med Takst Sjælland er der et fast prishierarki mellem standardprodukterne. Det betyder, at rejsekort er billigere end enkeltbillet, og rejser man mere end 26 gange om måneden på samme strækning, bør man undersøge, om et periodekort er mere fordelagtigt.

Før ikrafttrædelsen af Takstsjælland var zonerne i Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn større end zonerne i Vestsjælland og Hovedstadsområdet. Ydermere var prisen pr. zone i Sydsjælland, Lolland, Falster og Møn også højere end på resten af Sjælland.

Med Takst Sjælland er zonerne i Syd blevet mindre og billigere, så de svarer til størrelsen på dem i Vestsjælland. Derfor stiger det samlede antal zoner med takstreformen fra 52 til 63 zoner.



Zonesystemet i Takst Sjælland i sammenligning med udvalgte europæiske storbyer:

Side 2/8

I nedenstående tabel 1 beskrives zonesystemerne i henholdsvis London, Paris, Berlin og München.

Tabel 1: Zonesystem i udvalgte europæiske storbyer

BY	Zonesystem
London	9 cirkulære zoner. Zone 1 udgøres af den indre bydel, hvorefter zonerne 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 i rækkefølge omslutter byen.
Paris	5 cirkulære zoner. Zone 1 udgøres af den indre bydel, hvorefter zonerne 2, 3, 4, 5 i rækkefølge omslutter byen.
Berlin	3 cirkulære zoner (A, B og C). Zone A udgøres af den indre bydel, hvorefter zonerne B og C i rækkefølge omslutter byen.
München	4 cirkulære zoner. Zone 1 udgøres af den indre bydel, hvorefter zonerne 2, 3, 4 i rækkefølge omslutter byen. Hver zone består af 4 ringe – i alt 16 ringe. Enkeltbilletter gælder pr. zone. Pendlerkort gælder pr. ring.

Overordnet har de ovennævnte europæiske zonesystemer det til fælles, at de består af få store zoner, der omslutter storbyerne i en cirkelform.

Takst Sjælland adskiller sig fra disse zonesystemer ved for det første at have flere zoner, for det andet er disse zoner mindre, for det tredje ligger zonerne på Sjælland, Lolland, Falster og Møn ikke i et cirkelmønster, men snarere i et gittermønster og endeligt dækker zonesystemet ikke én storby, men hele Sjælland, Lolland, Falster og Møn.



I nedenstående tabel 2 er foretaget en sammenligning af pendlerprisniveauet for en kort rejse og for en rejse, der svarer til Helsingør-København.

Side 3/8

Tabel 1: Prisniveau i udvalgte europæiske storbyer – Pendlerkort, gældende 1 måned

By	Pendlerkort Rejselængde 5 km.	Pendlerkort Rejselængde 44 km
København	375 kr. (2 zoner)	1490,10 kr. (10 zoner)
London	1091,63 kr. (Zone 1 -2)	2.833,25 kr. (Zone 1-9)
Paris	543,09 kr. (5 zoner)	543,09 kr. (5 zoner)
Berlin	602,61 kr. (AB)	747,68 kr. (ABC)
München	581,78 kr. (4 ringe)	1.479,73 (14 ringe)

Note 1: Der tages forbehold for de angivne priser i de udenlandske storbyer, da antal zoner kan variere i forhold til antal kørte km. alt efter startsted og destination.

Note 2: Alle priser er konverteret til danske kroner efter kurs 7,44 (euro) og 8,61 (pund).

Note 3: En rejselængde på 44 km. svarer ca. til afstanden mellem Helsingør og København.

Note 4: Der er taget udgangspunkt i korte rejser på 5 km i bycentrum. I Paris er det tilsyneladende ikke muligt at købe et pendlerkort til zone 1-2. Pendles der i centrum skal et pendlerkort til zonerne 1-5 anvendes.

En oversigt over zonekort for de udvalgte udenlandske byer vedlægges som bilag.

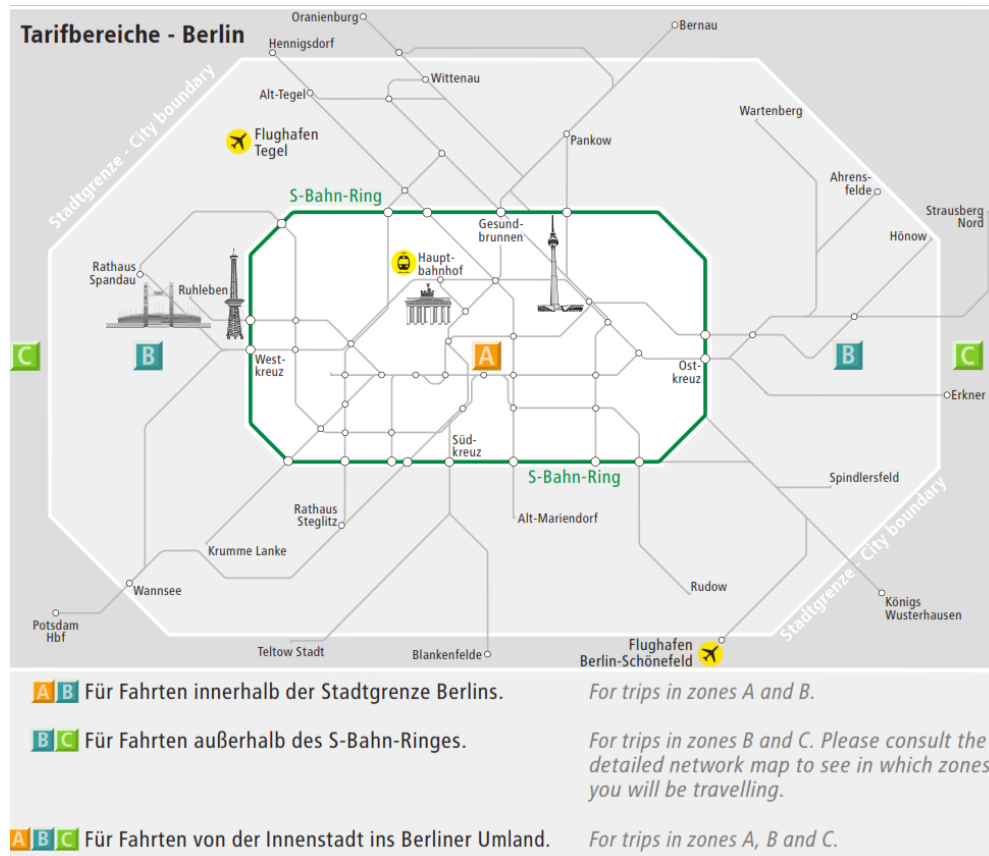
Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen

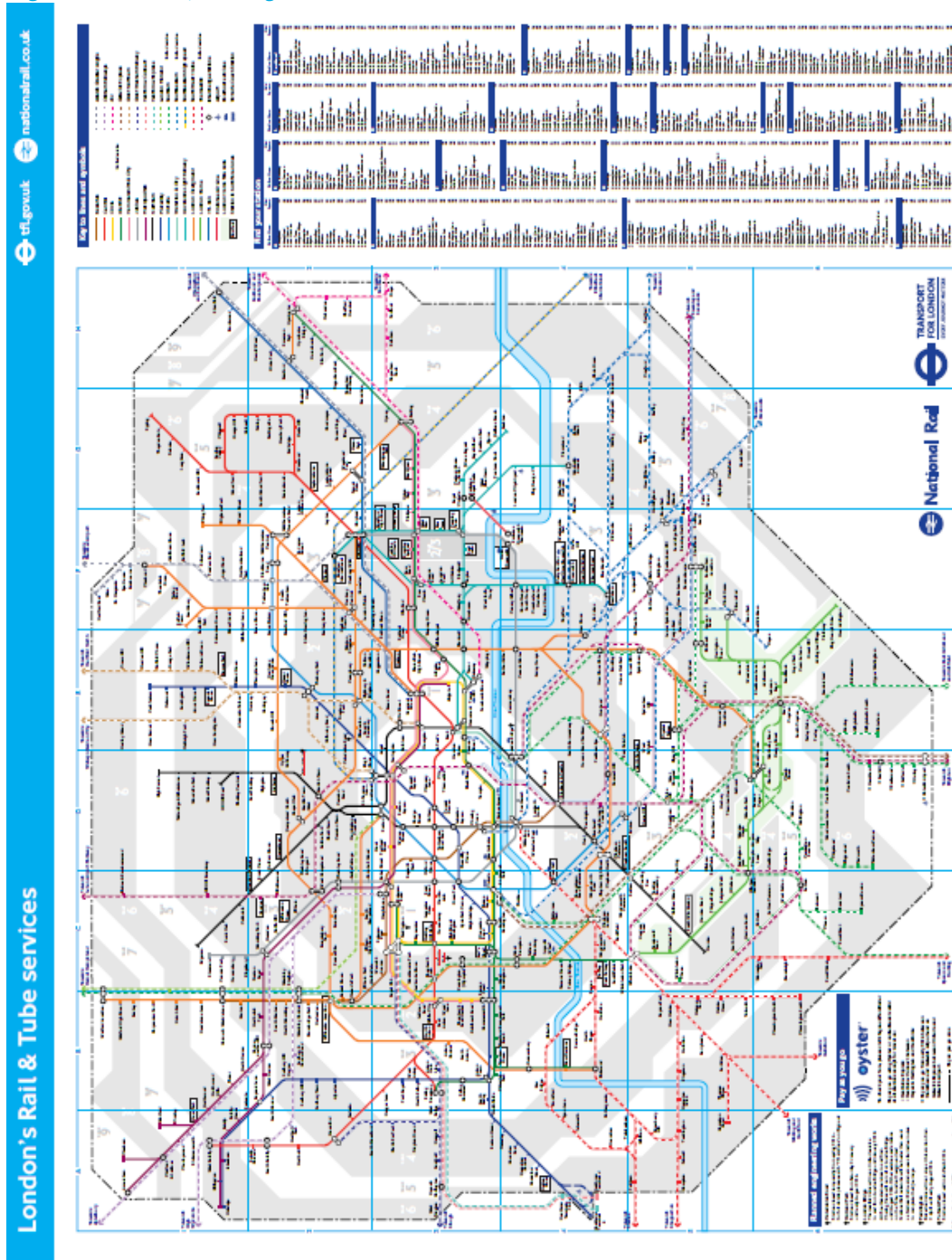


Figur 1: Berlin, zonesystem



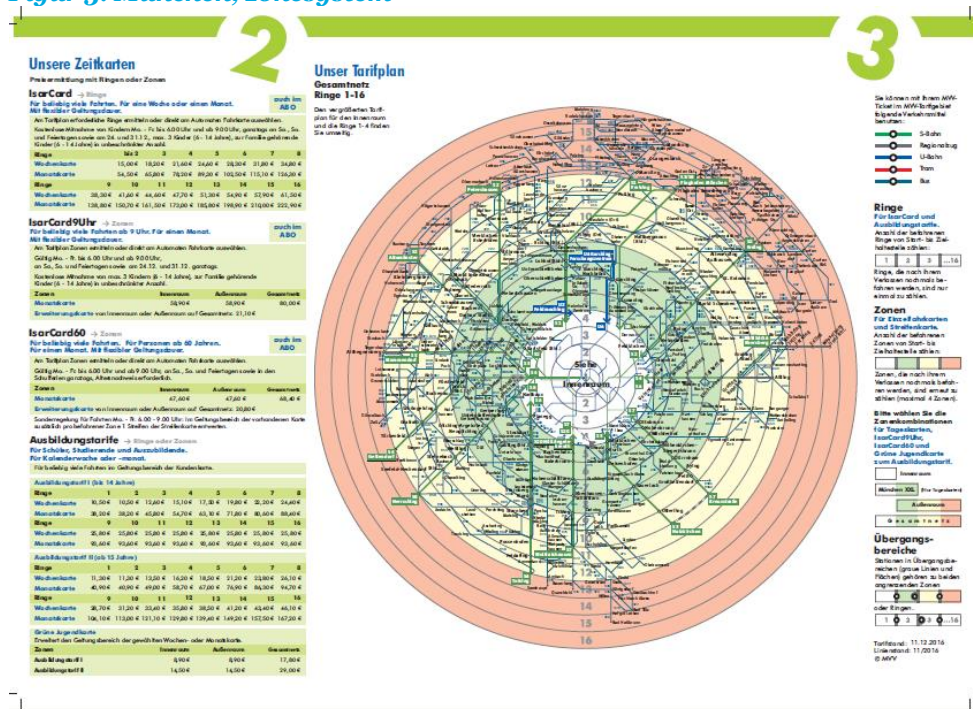
Bilag

Figur 2: London, zonesystem





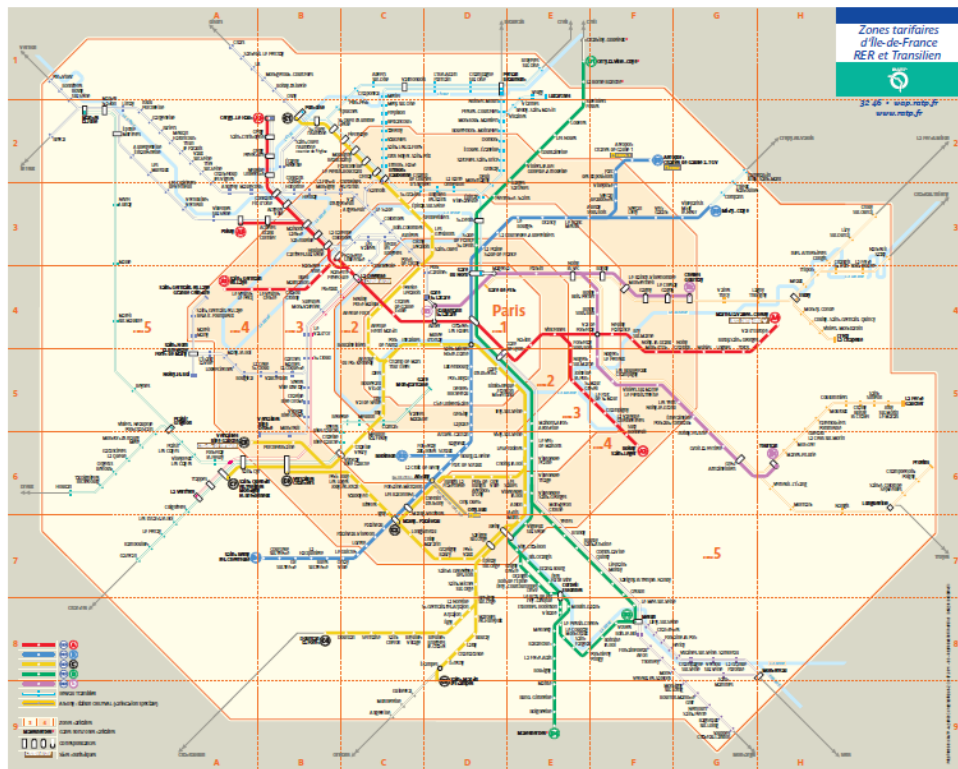
Figur 3: München, zonesystem





Figur 4: Paris, zonesystem

Side 7/8





Kilder

Side 8/8

Berlin, zonesystem

<https://www.berlin.de/en/public-transportation/1772016-2913840-tickets-fares-and-route-maps.en.html>

<https://www.s-bahn-berlin.de/abouttickets/zeitkarten.htm>

London, zonesystem

https://visitorshop.tfl.gov.uk/~media/files/pdfs/tfl_london_transport_map.ashx

<http://content.tfl.gov.uk/adult-fares-2017.pdf>

München, zonesystem

http://www.mvv-muenchen.de/fileadmin/media/Dateien/3_Tickets_Preise/dokumente/TARIFPLAN_2017-Gesamtnetz.PDF

<http://www.mvv-muenchen.de/de/tickets-preise/preise/index.html#c9885>

Paris, zonesystem

<http://parisbytrain.com/wp-content/uploads/2013/01/rer-transilien-train-zone-map.pdf>

<http://parisbytrain.com/navigo-pass-prices/>