

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2017
J. nr. 2017 - 1145

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 8. februar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare

Spørgsmål nr. 322:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Middelfart Kommune og Assens-Kommune om linjeføringen af den kommende jernbane på Vestfyn, jf. TRU-alm. del - bilag 183.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Placering af en ny jernbane over Vestfyn i en fælles korridor med Fynske Motorvej, må anses som den mest skånsomme placering af det nye infrastruktur-anlæg. Motorvejen udgør i forvejen en væsentlig barriere i landskabet og bidrager med en ikke ubetydelig støjbelastning i området. Set i dette perspektiv vil den nye jernbane have en meget begrænset indflydelse på den samlede barrierevirkning og støjbelastning i området.

Vejdirektoratet har som en del af VVM-undersøgelsen af jernbaneprojektet undersøgt hvor mange boliger, der vil være placeret tæt på jernbanen. Resultatet af denne ”nærhedsanalyse” er vist i nedenstående tabel.

	<i>Forslag Nord</i>	<i>Forslag Syd</i>	<i>Kombiforslag</i>
<i>Afstand til jernbanen</i>			
<i>Mindre end 100 m.</i>	98	88	86
<i>Mindre end 200 m.</i>	242	248	213
<i>Mindre end 300 m.</i>	435	470	384

Antal boliger inden for forskellige afstande til jernbanen (Rapport 559-2016 Vejdirektoratet)



Sammenfattende må man konkludere, at der ikke er væsentlig forskel i antallet af boliger, som vil være tæt på jernbanen ved de forskellige linjeføringer. Med andre ord, så vil en eventuel placering af jernbanen nord for motorvejen blot betyde, at andre boliger vil komme tæt på jernbanen.

Vejdirektoratets opgørelser af behovet for ekspropriation af ejendomme viser tilsvarende, at stort set det samme antal ejendomme er i spil ved alle tre forslag til linjeføringer.

Det er korrekt, at det sydlige forslag til linjeføring vil gå igennem et erhvervsområde i Ejby, og at én virksomhed står til totalekspropriation. Omkostninger til denne ekspropriation og flytning af virksomheden er indregnet i anlægsoverslaget for denne linjeføring. Hvis valget i stedet falder på den nordlige linjeføring, vil jernbanen have konsekvenser for erhvervsområdet i Grønnemose i Assens Kommune, ligesom også en større landbrugsbedrift vil blive kraftigt påvirket.

Valget af linjeføring vil i sidste ende bero på en afvejning af fordele og ulemper ved de forskellige forslag, herunder også anlægsøkonomi og anlægsteknisk kompleksitet. På den baggrund sendte Vejdirektoratet 12. december 2016 en indstilling om at Forslag Syd vælges, da denne løsning har det laveste anlægsoverslag og den højeste samfundsøkonomiske forrentning.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen