



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. februar 2017
J. nr. 2017-819

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 288:

I forlængelse af besvarelsen af bl.a. TRU alm. del – spørgsmål 717 (2012-13) og BEU alm. del – spørgsmål 166 (2014-15) vedrørende praktikpladser i tilknytning til Femern Bælt-forbindelsen, anmodes ministeren om at svare på følgende spørgsmål vedrørende praktikpladser for bachelor- og kandidatstuderende inden for ingeniøruddannelserne såvel under som efter byggeriet:

– Vil ministeren sikre, at de enestående erfaringer, som man vil få i forbindelse med Femern Bælt-tunnelbyggeriet, vil udløse praktikpladser for såvel diplomingeniørstuderende som civilingeniørstuderende?

– Vil ministeren sikre, at kravet om praktikpladser for ingeniørstuderende stilles som en integreret del af de sociale klausuler vedrørende løn- og arbejdsvilkår, herunder lærlingepladser?

– Vil ministeren sikre, at kravet om praktikpladser kommer til at gælde såvel under byggeriet som efter byggeriet, hvor der vil være løbende opgaver omkring kontrol og vedligehold i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålene for Femern A/S, som har oplyst følgende:

”Femern A/S har indarbejdet sociale klausuler med krav om etablering af lærlinge- og praktikpladser i alle relevante udbud siden 2013, herunder særligt i forbindelse med de fremrykkede anlægsaktiviteter på Lolland. Konkret har Femern A/S ved afslutningen af de fremrykkede aktiviteter i 2016 oprettet lærlingepladser svarende til omkring 22 årsværk. Femern A/S har i forbindelse med oprettelsen af lærlingepladser haft en konstruktiv dialog med både entreprenører, virksomheder, relevante lokale uddannelsesinstitutioner og arbejdsmarkedets parter.



I maj 2016 underskrev Femern A/S betingede kontrakter på projektets fire store anlægsentrepriser. Femern A/S har i anlægskontrakterne stillet krav om, at der i projektets samlede byggeperiode ansættes lærlinge svarende til minimum 500 mandeår i alt.

I forbindelse med de kommende udbud af kontrakterne vedrørende tunnelens elektriske og mekaniske installationer samt jernbanen vurderes det ligeledes at være relevant at stille krav om oprettelse af forskellige uddannelsespladser. Det kan omfatte såvel håndværkerfagene som specifikke ingeniørførøb på diplom-, bachelor-, kandidat- og PhD-studierne inden for eksempelvis bygnings- eller IT-området. Der forventes også i driftsfasen at være gode muligheder for at etablere praktikpladser og lignende i forbindelse med det løbende vedligeholdelsesarbejde på forbindelsen.

Som bygherreselskab ansætter Femern A/S endvidere løbende praktikanter, studentermedarbejdere og specialestuderende fra såvel diplom- som civilingeniørlinjerne. Flere tidligere praktikanter og studentermedarbejdere er siden blevet fastansat i selskabet. Femern A/S forventer også fremadrettet i både anlægs- og driftsfasen at gøre brug af ingeniørstuderende som praktikanter og studentermedarbejdere.

Femern A/S anvender en række rådgivende ingeniørvirksomheder, som ligeledes løbende beskæftiger både praktikanter og studentermedarbejdere. Selskabets primære tekniske rådgiver Rambøll-Arup-TEC Joint Venture har oplyst, at de i forbindelse med arbejdet med Femern Bælt-projektet siden 2012 har haft 2-3 ingeniørstuderende i længere praktikforløb, samt 2-4 specialestuderende og mere end 10 studentermedhjælpere. Miljørådgiverne MOE, Orbicon og DHI oplyser, at de i forbindelse med deres arbejde for Femern Bælt-projektet løbende anvender ingeniørstuderende.

Femern A/S har i en årrække haft et nært samarbejde med blandt andre DTU, Aalborg Universitet, Ingeniøruddannelsen VIA i Horsens og den tidligere Ingeniørhøjskole i København, som i dag er del af DTU. Samarbejdet har konkret omhandlet en række forsknings- og uddannelsesprojekter på bachelor-, kandidat- og PhD-niveau.

Femern A/S og A/S Storebælt har i perioden 2008-2012 samarbejdet med blandt andet DTU om finansiering og gennemførelse af forskningsprojektet "Understanding and controlling wind-induced vibrations of bridge cables". Dertil har Femern A/S i 2016 indgået en aftale med Transport DTU om udvikling af "Center for Transportdata og -modeller", hvor selskabet bidrager med både finansiering og faglig ekspertise. Femern A/S undersøger endvidere pt. muligheden for i samarbejde med DTUs Department of Management Engineering at etablere et ErhvervsPhD-program, hvor en af Femern A/S' ansatte indgår i et specifikt 3-årigt fælles forskningsprojekt, relateret til Femern Bælt-forbindelsen.



Femern A/S er involveret i miljøet omkring ingeniøruddannelserne i Danmark. Selskabets administrerende direktør er medlem af Transport DTU Advisory Panel, der fungerer som en platform for strategiske og faglige drøftelser med DTUs ledelse inden for transportområdet og relaterede fagområder. Femern A/S' tekniske direktør sidder i bestyrelsen for IABSE Danmark (Dansk Forening for Brobygning og Bærende Konstruktioner), hvorigennem der er tæt kontakt til blandt andet bygningsretningen på DTU. Selskabets tekniske vicedirektør har gennem sit virke som formand for DFTU (Dansk Forening for Tunnel og Undergrundsarbejde) blandt andet taget initiativ til at etablere en Young Member (YM) udgave af foreningen, som giver studerende og yngre ingeniører adgang til at møde mere erfarne ingeniører.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen