



20. december 2017  
J.nr. 2017 - 6522

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 619 af 12. september 2017 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/Niels Kleis Frederiksen

**Spørgsmål**

Med Energiaftalen i 2012 blev det besluttet, at der gennemføres en ændring af biobrændstofloven med henblik på at sikre iblanding af 10 pct. biobrændstoffer i 2020. I dag har Danmark et iblandingskrav på 5,75 pct. for diesel og benzin. Hvad forventes det afledte provenutab og den samfundsøkonomiske omkostning at blive ved at hæve iblandingskravet i diesel og benzin til 10 pct. i 2020?

**Svar**

En forøgelse af iblandingskravet til 10 pct. i 2020 skønnes at medføre et årligt mindre-provenu på ca. 0,5 mia. kr. og samfundsøkonomiske omkostninger på ca. 0,9 mia. kr.

Af VE-direktivet fremgår, at 10 pct. af energiforbruget til transport på vej og bane i 2020 skal udgøres af vedvarende energi (VE) i samtlige af EU's medlemslande. Ved energiaftalen fra 2012 blev det lagt til grund, at den billigste og mest effektive måde at opfylde VE-direktivet på var at øge iblandingskravet for biobrændstoffer til 10 pct. VE-direktivet er efterfølgende ændret, og der er ikke behov for at forhøje iblandingsprocenten til 10 pct. for at opfylde kravet i VE-direktivet. En forhøjelse til maksimalt ca. 8 pct. vil være tilstrækkelig. Det skyldes primært reviderede principper for beregningen af bidraget fra VE-el til biler og tog.

Endvidere bemærkes det, at EU's VE-krav til transport i det kommende VE-direktiv må forventes at føre til et iblandingskrav, der er væsentligt lavere end 10 pct. i perioden 2021-2030. Denne vurdering er baseret på Kommissionens forslag til revideret VE-direktiv og Rådets seneste kompromisforslag.