



12. september 2017
J.nr. 2017 - 5722

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 609 af 5. september 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Hvor mange færre elbiler, forventer skatteministeriet, at der bliver solgt om året frem mod 2023, hvis regeringens forslag om at sænke registreringsafgiften bliver vedtaget.

Svar

Elbiler er generelt en relativ dyr teknologi – det vil sige, at de betaler en forholdsvis høj værdiafgift sammenlignet med andre biler. Elbiler vil derfor også få relativt stor glæde af nedsættelser af værdiafgiften. Når de er fuldt indfaset i registreringsafgiften, vil nedsættelser af værdiafgiften derfor også alt andet lige styrke elbilernes konkurrencedygtighed.

I indfasningsperioden, hvor elbilernes registreringsafgift alene udgør en andel af den fulde afgift, og elbilerne derudover får fradrag i registreringsafgiften, vil elbilernes gevinst ved regeringens udspil imidlertid typisk være mindre end lempelserne for de konventionelle biler. Det gælder særligt i starten af indfasningsperioden.

På den baggrund er det forventningen, at salget af elbiler i de første år af indfasningsperioden vil være omtrent uændret, mens der i de sidste år frem mod 2023 alt andet lige må forventes at blive solgt flere elbiler som følge af regeringens forslag om at sænke registreringsafgiften.