



## Skatteministeriet

19. maj 2017  
J.nr. 2017 - 2433

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 348 af 24. april 2017 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Kan ministeren bekræfte, at såfremt en ændring til måling efter faktisk kørsel betyder, at brændstoføkonomien i nysolgte biler forringes, så der køres f.eks. 3 km/l kortere i gennemsnit for alle solgte biler, vil dette indbringe staten et umiddelbart merprovenu på omkring 2,6 mia. kroner ved uændret bilsalg?

### **Svar**

Registreringsafgiften er værdibaseret og udgør for personbiler 105 pct. af beløbet op til 106.600 kr. (2017-niveau) af bilens afgiftspligtige værdi og 150 pct. af den afgiftspligtige værdi derover.

I 2007 indførtes et fradrag i registreringsafgiften for biler med lavt brændstofforbrug og et tillæg for biler med højt brændstofforbrug. Registreringsafgiften nedsættes med 4.000 kr. for hver km/l, bilen tilbagelægger udover 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler, mens afgiften forhøjes med 1.000 kr. for hver km/l, bilen tilbagelægger mindre end 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler.

Hvis brændstoføkonomien for alle nyregistrerede biler forringes med 3 km/l, svarer det til at hæve fradragsgrensene for brændstofforbrug med 3 km/l til hhv. 19 km/l for benzinbiler og 21 km/l for dieslbiler. Derudover vil det indplacere nyregistrerede biler på nye trin i ejerafgiften, hvilket medfører en forhøjelse af ejerafgiften.

På baggrund af den seneste budgettering skønnes antallet af nyregistrerede personbiler i 2017 at udgøre ca. 236.000 stk. På denne baggrund skønnes en forringelse af nyregistrerede bilers brændstofforbrug med 3 km/l i gennemsnit at medføre et samlet umiddelbart merprovenu på 2.775 mio. kr. om året, hvoraf de 2.625 mio. kr. vedrører registreringsafgiften og de resterende 150 mio. kr. ejerafgiften fra nye biler. Jeg kan således bekræfte spørgerens beregning af det umiddelbare merprovenu ved en forringelse af brændstoføkonomien med 3 km/l.

Det må dog lægges til grund, at det vil have store adfærdsmæssige konsekvenser, hvis brændstofforbruget for nyregistrerede biler forringes med 3 km/l. Det forventes, at en forhøjelse af registrerings- og ejerafgiften fører til, at der sælges færre og billigere biler, hvilket reducerer merprovenuet i form af færre indtægter fra registreringsafgift og fra moms på salg af biler. Efter tilbageløb og adfærd skønnes merprovenuet i 2017 således at udgøre 950 mio. kr.

En forhøjelse af grænsen for fradrag for brændstofforbrug med 3 km/l medfører en gennemsnitlig stigning i registreringsafgiften på 11.200 kr. pr. bil.

Endelig bemærkes, at det ikke i praksis er muligt at lægge en bils faktiske brændstofforbrug ved kørsel til brug for beregning af motorafgifterne, da brændstofforbruget for hver enkelt bil afhænger af en lang række individuelle forhold omkring kørslen.