



JUSTITS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Miljø- og Fødevareudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. marts 2017
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Pernille Østergaard
Sagsnr.: 2017-0032/33-0009
Dok.: 2246308

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 552 (Alm. del), som Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har stillet til justitsministeren den 7. marts 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Due (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 552 (Alm. del) fra Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg:

”I forbindelse med politiets kontrol af lastbiler med levende dyr sker det, at lastbilerne holder ganske tæt i kø med deraf forøget risiko for smittespredning ligesom transporttiden forlænges for dyrene. Hvilke initiativer vil ministeren tage med henblik på at sikre, at smitterisikoen ikke øges pga. politiets kontroller, samt at transporttiden øges mindst muligt pga. politiets kontroller?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Miljø- og Fødevareministeriet og Rigspolitiet.

Miljø- og Fødevareministeriet har oplyst følgende:

”Fødevarestyrelsen har oplyst, at under normale forhold inspiceres dyrene via ventilationslemme, uden at kontrolpersonalet kommer i kontakt med dyrene. Direkte kontakt med dyrene sker kun, hvis der konstateres dyrevelfærdsmæssige problemer. Kontrolpersonalet foretager hånddesinfektion efter berøring af køretøjet eller dyrene, men bærer normalt ikke overtræksdragter.

Fødevarestyrelsen vurderer, at risikoen for smitte er minimal, da der er krav om, at dyrene forud for transporten, når det drejer sig om eksporter, er undersøgt af en dyrlæge og erklæret raske og uden symptomer på sygdom.

Fødevarestyrelsen deltager sammen med politiet i undersøgelse af 500-1.000 køretøjer årligt og er ikke bekendt med, at der skulle være opstået problemer med overførsel af smitte mellem transportkøretøjer, der er blevet kontrolleret. Derfor vurderer Fødevarestyrelsen, at den anvendte fremgangsmåde og smittebeskyttelse er tilstrækkelig til at sikre mod smittespredning.

Ifølge transportforordningen¹ skal transporten gennemføres til bestemmelsesstedet uden forsinkelser. Der er krav om, at den kompetente myndighed ved en passende kontrol efterprøver om forsendelsen er i overensstemmelse med kravene i transportforordningen, f.eks. om arealkrav er opfyldt, eller om chaufføren kan fremvise et kompetencebevis².

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter

² Art. 15, stk. 1, i Rådets Forordning (EF) nr. 1/2005

Det kan ikke undgås, at en kontrol vil forlænge forsendelsestiden. Det er derfor vigtigt, at kontrollen gennemføres så hurtigt og effektivt som muligt uden at gå på kompromis med kvaliteten af kontrollen.

Af praktiske årsager vinkes der normalt 3-4 biler ind ad gangen, og kontrollen gennemføres oftest inden for ca. 15-30 minutter. Såfremt der er tale om tilfælde med mange overtrædelser, kan kontrollen dog tage længere tid.”

Rigspolitiet har oplyst følgende:

”Politiets kontrol af lastbiler med levende dyr sker som led i politiets vejkontrol, hvor der udføres stikprøvekontrol af transportmidler og dyr i forbindelse med standsning af dyretransporter.

Politiets vejkontrol af dyretransporter udføres enten selvstændigt af særligt uddannede kontrolmedarbejdere fra politiet eller som en koordineret kontrol, hvor politiet assisteres af dyrlæger fra Fødevarestyrelsens veterinærrejseshold.

Det tilstræbes i alle tilfælde, at der er minimum en kontrollant per transport ved kontrol af dyretransporter, således at kontrollen kan påbegyndes umiddelbart efter standsningen af køretøjet.

Ved gennemførelsen af større vejkontroller kan det dog forekomme, at dyretransporter må vente et stykke tid fra standsningen til påbegyndelse af kontrollen. Der kan desuden foretages kontrol af flere dyretransporter samtidig ved samme kontrolsted.

Der er ikke retningslinjer for, hvor stor afstand der i denne forbindelse skal være mellem dyretransporterne for at mindske risikoen for smittespredning mellem transporterne.

Med hensyn til smitterisikoen kan det i øvrigt oplyses, at politiets kontrol af dyretransporter udføres i overensstemmelse med Fødevarestyrelsens anvisninger for at undgå smittespredning af husdyrsygdomme.

For så vidt angår transporttiden kan det oplyses, at politiet har fokus på, at kontrol af dyretransporter gennemføres så hurtigt som muligt, så transporttiden ikke forøges unødigt.

Såfremt det ved kontrollen konstateres, at reglerne om dyretransporter ikke er overholdt, kan Fødevarestyrelsen eller politiet eventuelt udstede påbud til den ansvarlige for transporten om at afhjælpe de forhold, som er nødvendige for at sikre dyrenes velfærd.

Hvis dette medfører, at en dyretransport i denne forbindelse må holdes tilbage i over to timer, skal politiet i medfør af transportforordningen træffe de fornødne foranstaltninger, så dyrene kan få pasning og om nødvendigt fodres, vandes, aflæsses og opstaldes.”