



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 6. september 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1055 (MOF alm. del) stillet den 24. august 2017 efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 1055

Ministeren bedes redegøre for fastsættelse af de anbefalede grænseværdier, som Vejdirektoratet anvender som reference i forbindelse med støj. Med baggrund i hvilken forskning er værdierne fastsat, og hvordan forholder Miljø- og Fødevareministeriet sig til, at grænseværdien for støj ved bebyggelse ligger på 58 dBA, hvor op til 15 pct. af befolkningen føler sig stærkt generet?

Svar

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som oplyser følgende:

”Miljøbeskyttelsesloven indeholder ikke hjemmel til, at miljømyndigheder ved påbud eller lignende kan gribe ind over for støj fra vejtrafik. Støjulemper fra veje søges i stedet imødegået ved planlægning. De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, som fremgår af Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om støj fra veje, anvendes således primært ved planlægning af nye boligområder langs eksisterende veje, men lægges også til grund, når man skal vurdere støjulemper ved eksisterende boliger langs nye og eksisterende veje. Vejdirektoratet er ikke forpligtiget til at overholde de vejledende grænseværdier eller nedbringe støjbelastningen.

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er fastsat ud fra europæiske geneundersøgelser, der beskriver, hvor mange procent af en befolkningsgruppe der oplever et bestemt støjniveau som generende eller stærkt generende. Ved den vejledende grænseværdi for boligområder på 58 dB vurderes ca. 9 % af befolkningen at føle sig stærkt generet af støjen fra vejtrafik. Grænseværdierne er fastsat ud fra en afvejning af den samfundsmæssige nytte af aktiviteten og hensynet til beskyttelse af borgerne mod gener fra vejstøj, og grænseværdierne er udtryk for en støjbelastning, der anses for miljømæssigt acceptabel. De danske vejledende grænseværdier for trafikstøj er som udgangspunkt sammenlignelige med grænseværdier for trafikstøj i bl.a. Norge og Sverige.”

Esben Lunde Larsen

/

Claus Torp