



MINISTEREN

Grønlandsudvalget
Folketinget

Dato 6. januar 2017
J. nr. 2017-131

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 3. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 27:

Ministeren bedes redegøre for indholdet af Open Skies aftalen og herunder forklare, hvorfor Færøerne og Grønland ikke er omfattet af aftalen samt, hvordan de to dele af Rigsfællesskabet kan blive omfattet.

Svar:

Da luftfartsaftalen mellem EU og USA i daglig tale benævnes "Open Skies-aftalen", er det min formodning, at det er denne aftale, spørgsmålet henviser til.

Luftfartsaftalen mellem EU og USA blev forhandlet i to faser. Første fase – som blev undertegnet i 2007 – medfører udvidet markedsadgang og et omfattende samarbejde om forskrifter på områder som flyvesikkerhed, konkurrenceregler og miljøforhold. Anden fase – igangsat på baggrund af et ønske fra EU om yderligere muligheder for markedsadgang og investeringer – blev undertegnet i 2010 og iværksætter en proces, der skal føre til flere udenlandske investeringer i luftfartssektoren, åbne markedsadgangen yderligere samt styrke forskrifts-samarbejdet inden for alle luftfartspolitikens aspekter, navnlig i arbejdet med luftfartens miljøpåvirkning.

Færøerne og Grønland er ikke omfattet af luftfartsaftalen mellem EU og USA, idet Færøerne og Grønland ikke er medlemmer af EU.

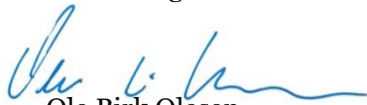
Færøerne og Grønland kan eventuelt blive omfattet af luftfartsaftalen mellem EU og USA gennem en særskilt forhandlingsproces. Således kan der blive tale om, at Færøerne og Grønland søges inkorporeret i luftfartsaftalen i kraft af en tillægsprotokol. Dette skal i så fald behandles af Kommissionen og EU-medlemslandene og dernæst forhandles med USA. Et eventuelt resultat vil ligeledes skulle godkendes af EU-landene, Færøerne/Grønland og USA.

Der kan ikke på nuværende tidspunkt siges noget om, hvordan de forskellige parter vil stille sig i en sådan proces.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen