



## Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 12. december 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 195

Ministeren bedes oplyse, hvilken markant hastighedsnedsættelse i den eksisterende limfjordstunnel ATP lagde til grund for at sikre rentabilitet i en ny OPP-finansieret 3. limfjordsforbindelse ved Transport-, Bygnings- og Boligministeriets OPP-workshop mandag den 5. december 2016.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Rasmus.Prehn@ft.dk](mailto:Rasmus.Prehn@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen  
formand