



Til

transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen, transportordfører Villum Christensen, transportordfører Kim Christiansen, transportordfører Henning Hyllested, transportordfører Karsten Hønge, transportordfører Rasmus Jarlov, transportordfører Kristian Pihl Lorentzen, transportordfører Roger Courage Matthisen, transportordfører Rasmus Prehn og transportordfører Rasmus Steenberg

Den 5. september 2017

Bekæmpelse af støj fra statens motorveje og jernbaner omkring hovedstaden

Kære transport-, bygnings-, og boligminister og transportordførere

Staten er ved at afslutte etableringen af Ringstedbanen og udvidelsen af Køge Bugt motorvejen. Begge projekter er i sidste fase, og der er ved at være overblik over den endelige anlægsøkonomi. Vi kan forstå, at der er styr på den side af projekterne.

Begge infrastrukturprojekter forbedrer adgangen og trafikken til og fra København. Det synes vi er positivt. Der opstår dog problemer for de borgere, som bor tæt på trafikåre - som fx borgerne i Vallensbæk og Ishøj kommuner. Vi ønsker, at staten skal tage ansvar for støjen fra egen infrastruktur og aktivt initiere støjbekæmpelse, så der ikke er borgere, der skal betale med deres helbred for, at andre kan blive transporteret let fra A til B.

Både Ringstedbanen, udvidelsen af motorvejen og stigning i trafikken generelt betyder mere støj fra tog og biler. Et problem, som desværre ikke er løst. I både Vallensbæk, Ishøj og hele Køge Bugt-området er der borgergrupper, som sammen med kommunerne kæmper med støjbelastningen. Det gør vi, fordi der er bevist en direkte sammenhæng mellem støjpåvirkning og stress og andre alvorlige sundhedsproblemer.

WHO har udgivet de første delresultater fra en rapport om de sundhedsmæssige konsekvenser af trafikstøj. De bekræfter forventningen om, at støj har en stor sundhedsskadelig effekt. WHO kategoriserer trafikstøj som det andet værste miljøproblem i verden lige efter luftforurening. Flere undersøgelser påviser, at støjplagede borgere har øget risiko for såvel depression, stress, angst og indlæringsproblemer samt forøget risiko for hjertesygdomme og forhøjet blodtryk. At den konstante påvirkning med støj giver stress og alvorlige livstruende sygdomme som hjerte-karproblemer og kræft, er også belyst i "Trafikstøj – et overset samfundsproblem. En hvidbog om løsninger og



udfordringer" fra maj 2016, er udarbejdet af Gate 21. Det er altså dokumenteret, at en reduktion af støj bedrer borgernes livskvalitet markant.

Det er en urimelig behandling af borgerne omkring hovedstaden, at støjen ikke bliver reduceret. Det er en samfundsopgave, der er i alles interesse.

Derfor kan vi kun på det kraftigste anbefale, at når ministeren og transportudvalget prioriterer tilbagefaldsmidler for bl.a. Ringstedbanen og motorvejsprojekter, så skal de anvendes til bekæmpelse af støjen fra Ringstedsbanen gennem vores kommuner.

Der er ikke foretaget præcise estimater over, hvad reduktion af støj fra Ringstedbanen vil koste. Behovene varierer på strækningen, og det kræver derfor en nærmere kortlægning. For at få en ide om størrelsesordenen, kan vi oplyse, at der er foretaget beregninger som viser, at støjreducerende tiltag for Holbækmotorvejen gennem Vallensbæk Kommune, langs Ringstedbanen, vil koste mellem 69 – 92 mio. kr. I Ishøj vil en mulig løsning formentlig være en jordvold, der er noget billigere at anlægge end en egentlig støjskærm. Et tentativt bud på behovet for midler er 150 – 200 mio. kr.

Der er således behov for en identifikation af mulighederne for at få reduceret støjen i Ishøj og Vallensbæk og behov for at få afklaret udgiftsniveauet, så der kan blive afsat midler til at sikre effektiv støjbekæmpelse på Vestegnen. Vi anbefaler derfor, at staten tager ansvar for at mindske støjpåvirkningen af borgerne omkring Ringstedbanen og Køge Bugt-motorvejen.

Med venlig hilsen



Henrik Rasmussen
Borgmester



Ole Bjørstorp
Borgmester

Sendt i kopi til øvrige medlemmer af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.