

**Til Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen**

Det er bekymrende, men ikke overraskende, at liberaliseringsspøgelset nu dukker op igen i forbindelse med togtrafikken i samfundets infrastruktur.

Undersøgelser fra det øvrige Europa viser, at togtrafikken i flere europæiske lande ikke har haft den forventede effekt af liberalisering - tværtimod.

Jeg vedhæfter min e-mail af 22. september 2014 til daværende transportminister Magnus Heunicke.

Indholdet af denne e-mail taler sit tydelige sprog: Der er ingen eller få gevinster ved at liberalisere DSB. DSB kan som så mange offentlige myndigheder og private for den sags skyld effektiviseres. Udgangspunktet kan passende være mindre detailstyring fra borgen.

Helsingør-Helsingør forbindelse uden togtrafik er et overraskende visionsfattigt forslag. Nedbringelse af CO<sub>2</sub> sker effektivest ved at erstatte flytrafik med højhastighedstog, ikke mindst fra Skandinavien til kontinentet. Den kommende Femern-tunnel vil øge trafikken på jernbanen sydpå fra Danmark og det øvrige Skandinavien.

Såvel Storebælts tunnelen som Øresundsbron har begrænset kapacitet. Derfor bliver der behov for en ekstra togforbindelse over Øresund, f.eks H-H forbindelse med en jernbane i direkte linie Helsingør – Tåstrup – Køge – Vordingborg – direkte til Rødby Havn og Femern forbindelsen videre til kontinentet. At København H skal være et hastighedssænkende knudepunkt, er ingen naturlov.

Med venlig hilsen

Flemming Caspersen  
Major (M331)  
Telefon: 24620442