

Fra: Anne-Mette Thomsen [<mailto:Anne-Mette.Thomsen@ardo.com>]

Sendt: 30. maj 2017 10:19

Emne: Ardo - Manglende tilladelse til kørsel med Ærteholdere - J.nr. 2016-5065

Prioritet: Høj

Forsøgsordning / dispensation til kørsel med bæltekedetøjer

Da vi ikke har modtaget nogen bekræftelse fra Transportminister Ole Birk Olesen på modtagelse af det brev Ardo A/S i samarbejde med Færdselsgruppen har fremsendt den 23. maj 2017, tillader vi os hermed at bringe denne i erindring.

Sagen (j.nr. 2016-5065) omhandler manglende tilladelse/dispensation til kørsel med de fire ærteholdere der indenfor ca. 5 uger skal stå for høsten af 2,275 Ha økologiske og konventionelle danske ærter til dybfrost i hele region Sjælland.

Ardo er den sidste fabrik, der dyrker og forarbejder ærter til dybfrost i Danmark.

Vi skal anmode om, at sagen behandles med højeste prioritet – høsten kan ikke udsættes.

Lige nu står Ardo A/S i den situation, at hvis ærterne ikke høstes, vil det få uoverskuelige konsekvenser. Ikke blot vil det betyde STOP for produktion af danske ærter til dybfrost - men da ærteproduktion er eksistensgrundlaget for Ardo A/S's virke i Danmark, foreligger der den allerhøjeste risiko for, at Ardo Group vælger at lukke fabrikken i Orehoved på Falster og flytte al produktion og pakning af de produkter der sælges til detail, foodservice og industri her i Danmark og i udlandet til andre produktionsenheder i Ardo Group i Europa.

Den problematik vi kæmper med i denne sag er ukendt i de andre lande i Europa, hvor Ardo Group dyrker og forarbejder ærter. Ærteholderne fra Ploeger opfylder alle gældende europæiske lovkrav, og har kørt i Danmark siden 2012.

Hvorfor kæmper Ardo denne sag, når det ikke engang er Ardo A/S der ejer ærteholderne? Simpelt svar: Ploeger maskinerne er specialbygget til formålet, og der findes kun de fire maskiner her i landet til at udføre arbejdet.

Vi anerkender, at der skal søges en permanent løsning på denne problematik, men at Transportministeren vælge ikke at forlænge den forsøgsordning der kørte i 2016, og udelukkende træffe en beslutning på baggrund af Vejdirektoratets rapport dokument 16/16576-8, og ikke sammenligne denne med test udført i udlandet samt de tekniske beregninger Færdselsgruppen er fremkommet med, finder vi dybt bekymrende.

På den baggrund skal vi af hensyn til, ikke blot Ardo's eksistens i Danmark, men også arbejdspladserne på fabrikken i Orehoved (105 medarbejdere), de 73 danske ærteholdere samt alle de utallige leverandører og underleverandører som er tilknyttet Ardo A/S, på det kraftigste anmode Transportministeren om at der findes en løsning for denne ærtesæson i form af tilladelse, dispensation eller forsøgsordning til kørsel med disse bæltekedetøjer, således at høsten af ærter kan komme i hus.

Med venlig hilsen

Ardo A/S

Stephen Waugh
Administrerende direktør

pp. Anne-Mette Thomsen
Sekretær

Phone: +45 65 310 310 - Direct: +45 63 31 55 62
Mobile: +45 27 26 09 18 - Fax: +45 63 31 55 69
Email: Anne-MetteThomsen@frigodan.dk
Homepages:

