



På kortet er det tydeligt at se, hvordan de nye cykelstier skal gå langs hoved A11.

### PROJEKT BESKRIVELSE

# Etablering og udvikling af cykelsti

## Rute 11 og Rute 24 ESBJERG - TØNDER

- et nødvendigt og værdiskabende projektforslag fra lokalrådet i Bredebro til gavn for hele regionen

### For bedre trafiksikkerhed & turisme

— Eksisterende cykelrute

••••• Manglende cykelrute

# Cykelsti fra Esbjerg til Tønder

Der er blevet talt så meget om de manglende cykelstier fra Døstrup og syd på – nu tager en arbejdsgruppe i Bredebro fat i problemet.

#### TRAFIKSIKKERHED

Susanne V. Olesen  
suol@ugeavisen.dk

**BREDEBRO:** Bredebro Lokalråd har nedsat en styregruppe, som skal få vejdirektoratet i tale, så vi kan få etableret de manglende cykelstier fra Døstrup til Sdr. Vøllum og fra Bredebro til Sølsted.

I aften, tirsdag, fremlægger styregruppen forslaget ved lo-

kalrådets generalforsamling.

Med det nye forslag vil det blive muligt at cykle på cykelsti helt fra Tønder til Esbjerg langs A11 og rute 24 (det sidste stykke mod Esbjerg). Har man prøvet at cykle på hovedvej A11, så ved man, at det er tvingende nødvendigt med en cykelsti – for den stærkt trafikerede hovedvej levner ikke meget plads til cyklisterne.

Styregruppen består af;

Henry Gjelstrup, Per Jacobsen, Palle Graversgaard – alle fra Bredebro samt Klaus Christensen fra Sølsted, Jens Thysen fra Døstrup samt Jesper Stenholdt fra Abild.

- Vi vil rette henvendelse til Vejdirektoratet for at gøre dem opmærksomme på vigtigheden af en nødvendig udvikling af de eksisterende cykelstier i vort område. Aktuelt handler beslutningsgrundla-

get om en cykelsti fra Døstrup til Sdr. Vøllum, men vi ønsker en tilføjelse af det sidste stykke cykelsti fra Bredebro via Sølsted til Abild, hvilket vil give en sammenhængende strækning på godt 10 km, via rute 11 og 24, som vil gøre det muligt at cykle fra Esbjerg til Tønder.

- Det er helt afgørende for vores lokalsamfund, at vi får skabt en sammenhængende

cykelstiforbindelse langs hele strækningen, så det bliver sikkert og attraktivt for alle at transportere sig rundt i lokalområdet på cykel – især for vores børn og besøgende turister, for de mange ansatte, der hver dag ønsker at cykle til og fra arbejde i vores lokalområde og for gruppen af seniorer, som på elcykel hurtigt og sikkert kan komme frem. Styregruppen har inddraget

en lang række samarbejdspartnere, virksomheder og foreninger som også har givet deres begrundelser for, hvorfor det haster med at få etableret en cykelsti på de manglede steder.

- Jo flere vi er og jo bedre begrundelser vi kan komme med, jo mere vil Vejdirektoratet lytte til vort forslag, slutter styregruppen.