

## PROJEKTBEKRIVELSE

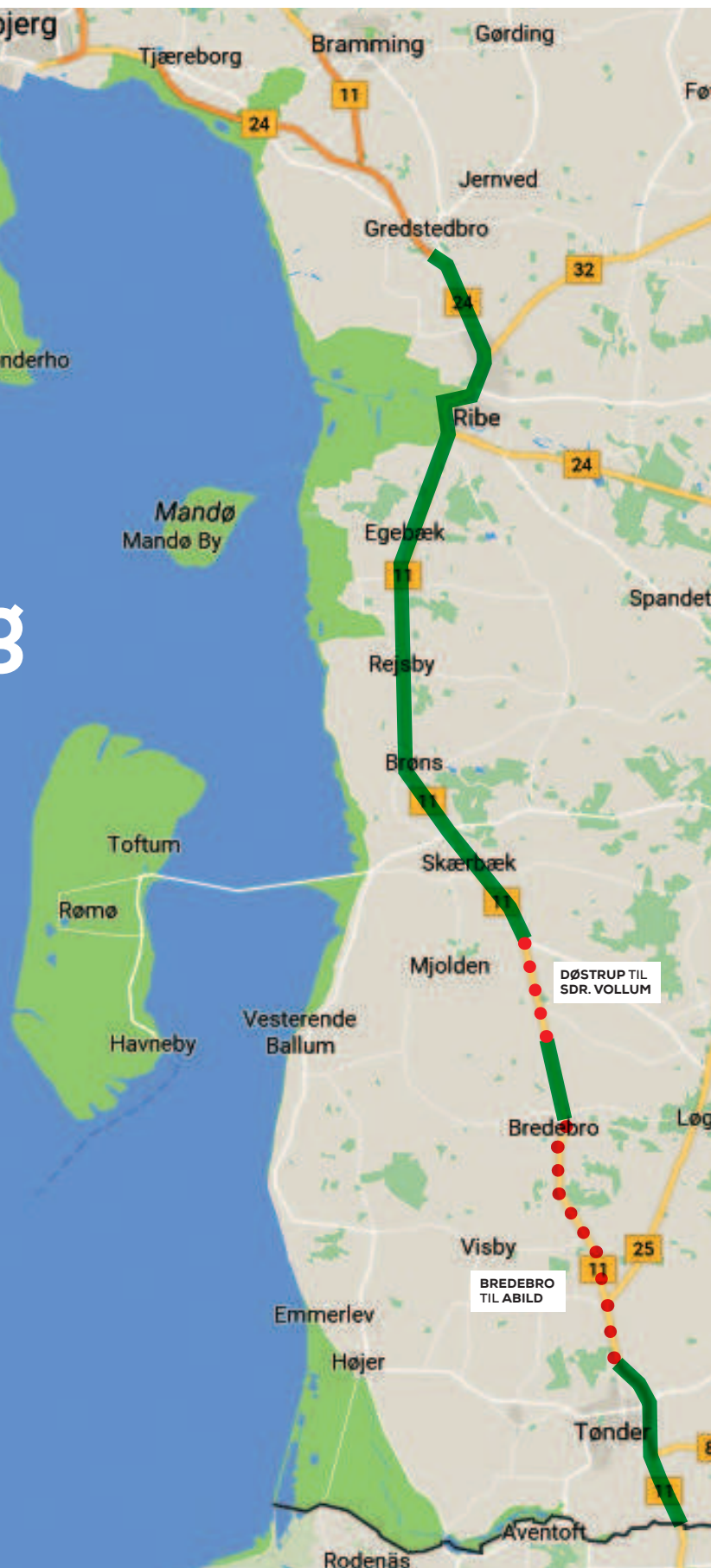
# Etablering og udvikling af cykelsti

## Rute 11 og Rute 24 ESBJERG - TØNDER

- et nødvendigt og  
værdiskabende  
projektforslag fra  
lokalrådet i Bredebro  
til gavn for hele regionen

## For bedre trafiksikkerhed & turisme

-  Eksisterende cykelrute
-  Manglende cykelrute



**BREDEBRO**

- en by i bevægelse

FEBRUAR 2017



# Cykelprojekt for Døstrup - Sdr. Vllum Bredebro - Abild



## PROJEKTBEKRIVELSE

Etablering og udvikling af Rute 11 og  
Rute 24 ESBJERG - TØNDER

- ET NØDVENDIGT OG VÆRDISKABENDE PROJEKTFORSLAG  
FRA LOKALRÅDET I BREDEBRO TIL GAVN FOR HELE REGIONEN.



Styregruppen for **Bredebro Lokalråd**  
i samarbejde med  
**Borgerforeningen i Abild**  
**Ungdomsforeningen Sølsted**  
**Borgerforeningen Døstrup**



# INDHOLDSFORTEGNELSE

---

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. BAGGRUND.....              | 1 |
| 2. FORMÅL.....                | 2 |
| 3. MÅLGRUPPE.....             | 2 |
| 4. INDHOLD.....               | 3 |
| 5. FORVENTEDE RESULTATER..... | 7 |
| 6. FORMIDLING.....            | 7 |
| 7. EVALUERING .....           | 8 |
| 8. OMFANG OG ØKONOMI .....    | 8 |
| 9. ANSØGER.....               | 8 |

# 1. BAGGRUND

Lokalrådet for Bredebro by har i samarbejdet med Tønder Kommune gennem de seneste fem år arbejdet med en plan for udvikling og områdefornyelse i Bredebro og omegn. Det gennemgående tema er bevægelse, som er forsøgt integreret i flest mulige aktiviteter og indsatsområder. Alle aktiviteter og prioriterede indsatsområder er nu samlet i inspirationskataloget:

## BY I BEVÆGELSE – en fremtidsvision for Bredebro 2016

Det er lokalrådets formål at bidrage til Bredebros udvikling i overensstemmelse med lokalsamfundets ønsker og behov, samt virke for et samarbejde mellem alle lokale interesser til gavn for befolkningen, områdets udvikling og miljøet i området. Sundhed og bevægelse er derfor tænkt systematisk ind i planlægningen og gennemførelsen af ideer, der genbruger nedlagte erhvervs- og 'rest'- arealer samt legepladser, idrætsforening, torve m.v. i byen på en eksperimenterende, nyskabende og engagerende måde. Bredebro har mange fine elementer i både bygningsarkitektur, byrum og grønne steder, og med udgangspunkt i Friluftsrådet koncept arbejder vi aktuelt med udviklingen af *Kløverstier* og en årligt tilbagevendende motions- og familieevent *Store Cykeldag*, som involverer flere landsbyer i nærområdet.

***Det er imidlertid helt afgørende for vores lokalsamfund, og for det 'klyngesamarbejde' vi har med de omkringliggende landsbyer, at vi får udviklet og etableret en sammenhængende cykelstiforbindelse langs hele strækningen mellem Døstrup, Bredebro og Abild, så det bliver attraktivt og sikkert at transportere sig rundt i lokalområdet på cykel.***

Tønder Kommune har som et led i at forbedre infrastrukturen og trafikikkerheden i kommunen igangsat arbejdet med udarbejdelse af trafikplaner for flere større bysamfund – herunder specifikt nord og syd for Bredebro. Det er imidlertid en lokal politisk beslutning at tilføre nye midler til de cykelprojekter, der er prioriterede af Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har tidligere i 2009 udarbejdet et beslutningsgrundlag for et cykelstiprojekt mellem Døstrup og Sdr. Vllum. Cykelstiprojektet mellem Døstrup og Sdr. Vllum vil således kunne indgå i en politisk prioritering mellem de øvrige cykelstiprojekter på statsvejnettet.

Projektet er således også tænkt ind i Færdselskommissionens nationale målsætning at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken med 50 % inden udgangen af 2020.

Bredebro Lokalråd ønsker således med dette projektforslag at rette en officiel henvendelse til Vejdirektoratet med henblik på at gøre Vejdirektoratet opmærksomme på vigtigheden af en nødvendig udvidelse af det eksisterende beslutningsgrundlag, der, som foreslået, bør omhandle cykelsti fra Døstrup til Sdr. Vllum – med tilføjelse af det sidste stykke cykelsti fra Bredebro via Sølsted til Abild, hvilket vil give en sammenhængende strækning på godt 10 km.

## 2. FORMÅL

---

Projektet har til formål at forbedre forholdene for cykling generelt og indebærer forslag til forbedringer indenfor følgende temaer:

- Cykling til skole/arbejde og fritid
- Rekreativ cykling og cykelturisme

I projektet lægger vi vægt på at skabe kvalitet og relevans jf. kriterierne for nationale cykelstier. De udvalgte kvalitetskriterier er:

- **Transportmiddelvalg og adfærdsregulering**
- **Sammenhæng og fremkommelighed**
- **Tryghed og sikkerhed**
- **Service, faciliteter og oplevelser**

En vigtig målsætning med projektet er at øge sikkerheden og trygheden for cyklister, der cykler mellem Døstrup og Bredebro. En anden og lige så vigtig målsætning er at forlænge den eksisterende dobbeltrettede cykelsti, som har endepunkt ved Sdr. Vollum, så cyklister i Bredebro området får mulighed for at benytte en cykelsti på hele strækningen mellem Døstrup over Bredebro og til Abild.

Projektets væsentligste succeskriterie er, at lokalsamfundets beboere, turister og motionister oplever fornyet lyst og motivation til at cykle i hverdagen – og principielt at alle får et incitament til at benytte cyklen som det foretrukne transportmiddel til og fra skole/arbejde og hjemmet.

## 3. MÅLGRUPPE

---

Projektets primære målgruppe er lokalbefolkningen, lokale politikere og andre lokale interessenter, som har interesse i at forbedre trafikssikkerheden og kvaliteten af cykelstiforbindelser og medvirke til at skabe attraktive rammevilkår for lokal udvikling uden for de større byer. Vi vil gøre opmærksom på, at vores projektforslag tager trafikssikkerheden seriøst og ønsker at løse det professionelt i sammenhæng med Bredebros øvrige planlagte cykelprojekter og vores grønne bæredygtighedsprofil.

En anden vigtig målgruppe er professionelle fagfolk, som har en idrætsfaglig og/eller sundhedsfaglig interesse i projektet. Vi ønsker, at de bliver en del af netværket omkring projektet, byder ind på planlagte opgaver, videreudvikler projektet i relation til fremtidens infrastruktur i hele regionen etc.

En tredje målgruppe er regionens politikere, som kan have interesse i at promovere Tønder Kommunes cykelruteplan 2020 via projektet, ligesom vi gerne vil promovere Bredebro som en udviklingsorienteret og proaktiv cykellandsby overfor politikerne. En fjerde målgruppe er forvaltningen hos Tønder Kommune som medfinansierer projektet. Forvaltningen skal opleve, at projektet er velorganiseret og drives professionelt, og at investeringen og samarbejdet i projektet er meningsfuldt.

Projektets egentlige målgrupper er endvidere opdelt efter følgende gruppering:

### Beboere i Bredebro og omegn:

Cyklister af alle slags og i alle aldre er den egentlige primære målgruppe i projektet og den gruppe som direkte vil få den største og mest direkte gavn af projektets realisering. Gruppen inkluderer også nyere rekreative målgrupper, herunder:

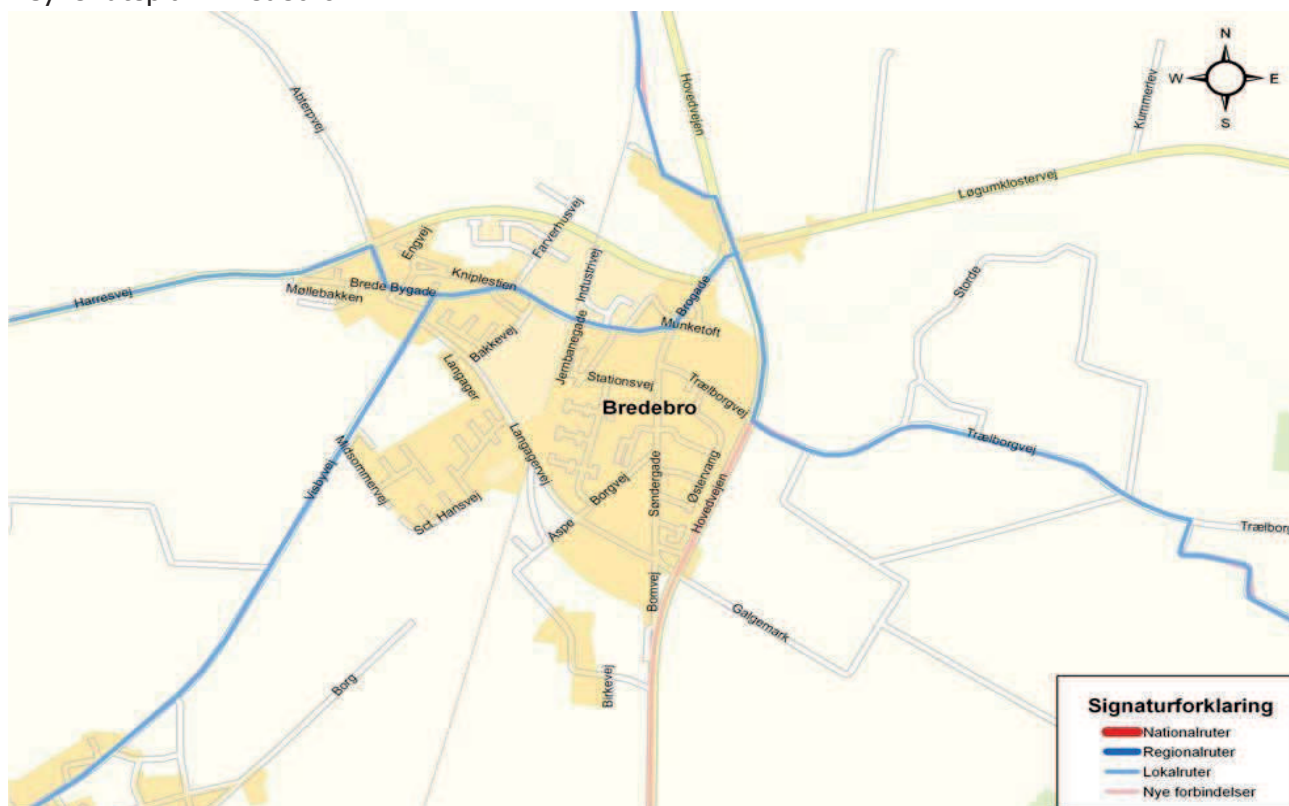
Cykelmotionister, seniorcykelmotionister, løbere, rulleskøjteløbere, rulleskiløbere, løbehjulsløbere, kørestolsmotionister, barnevognsmotionister (mødregupper og dagplejere) samt ikke mindst skolegående børn og unge, som på grund af dårlige eller mangelfulde busforbindelser er afhængige af at cykle mellem skole/hjem, venner og fritidstilbud.

### Turister og besøgende gæster

Cykelturister og besøgende gæster som ønsker at opholde sig i Bredebro vil ligeledes få gavn af den øgede trafiksikkerhed og sammenhæng med fx Friluftsrådets Kløverstier og Bredebros øvrige cykelprojekter. Turister er særligt udsatte, da de ikke kender de lokale trafikforhold og derfor ofte oplever stor usikkerhed ift. cykling på A11, langs de omtalte strækninger.

## 4. INDHOLD

Cykelruteplan: Bredebro

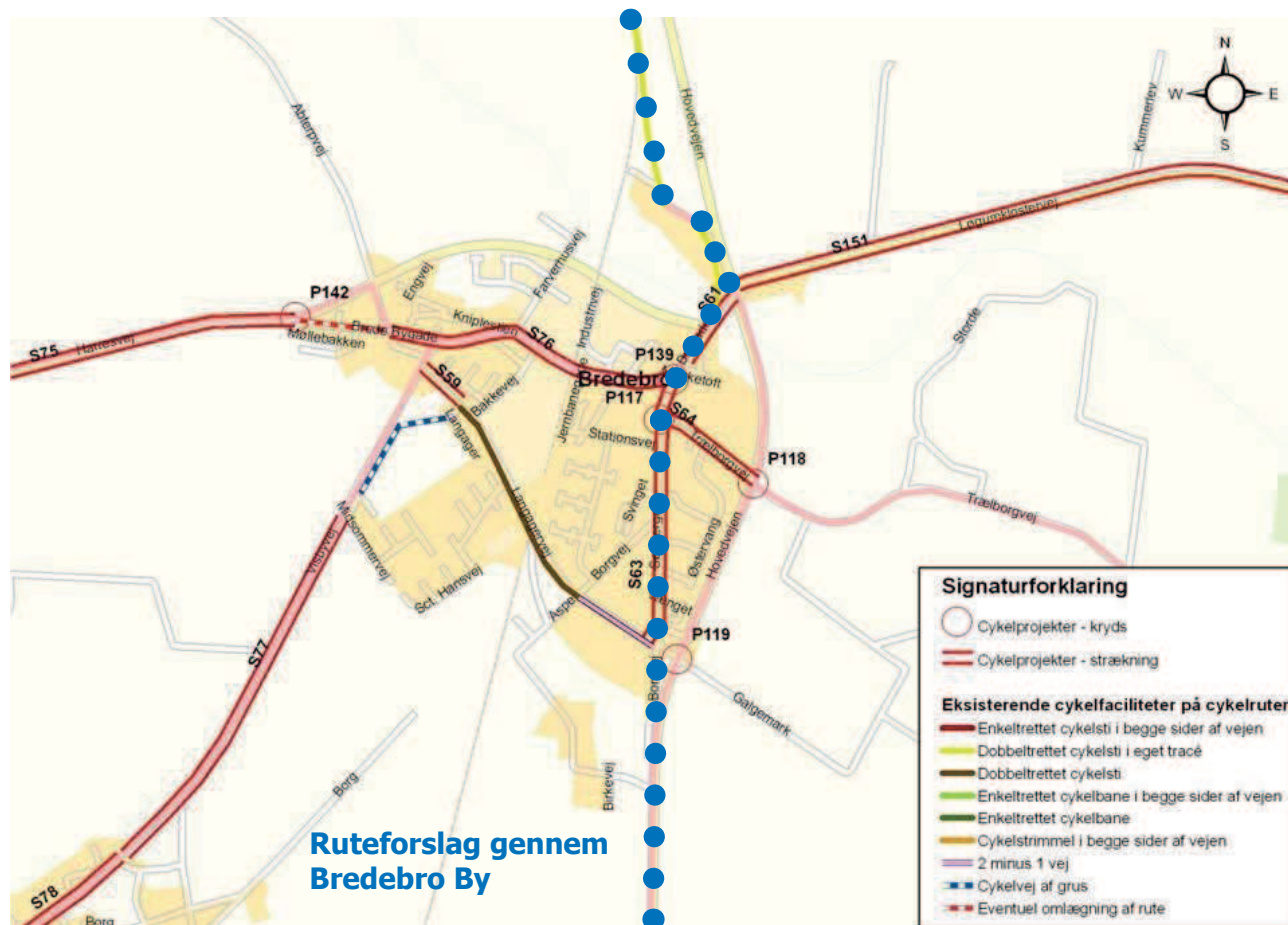


Figur 16 Cykelrutenettet og ønskede nye forbindelser i Bredebro.

Kilde: [http://toender.dk/sites/default/files/borger/trafik\\_og\\_veje/cykelruteplan\\_20110119.pdf](http://toender.dk/sites/default/files/borger/trafik_og_veje/cykelruteplan_20110119.pdf).

I Bredebro er cykelrutenettet repræsenteret ved en række lokalruter og ønskede nye forbindelser. Der ønskes nye forbindelser ad Hovedvejen mod Tønder til Abild. Stinettet internt i Bredebro sker primært på kørebanen på lokalvejene og på enkelte stiforbindelse fra lokalvejene til boligområderne. Det kan overvejes at flytte lokalrute 89/90's forløb ad Abterpvej til Brede Bygade som vist på figur 15. Hermed flyttes krydsningspunktet af Harresvej fra et F-kryds til en strækning, hvor der bør etableres et sikkert krydsningspunkt.

På det udpegede og ønskede cykelrutenet er der eksisterende cykelfaciliteter som vist på figur 17.



Figur 17 Cykelstinettet på rutenettet i Bredebro med beskrivelse af cykelfacilitet samt udpegning af cykelprojekter. Kortet viser dermed ikke et samlet billede af cykelfaciliteter i Bredebro.

### Cykelruteprojekter i Bredebro

I Tønder Kommunes *statusrapport* for Cykelruteplan 2011 - 2020 er alle besigtigede lokaliteter i Bredebro på cykelsti- og -rutenettet præsenteret på kort og beskrevet. Cykelruteprojekterne i Bredebro skal sikre en øget sammenhæng i rutenettet, trafiksikre krydsningspunkter samt generelt forbedre faciliteter for cyklister. Disse projekter indgår i Tønder Kommunes anbefaling til den politiske prioritering af projekter for Bredebro – men med fokus på Bredebro by og A11 mod nord.

Ved en udvidelse af Projekt Døstrup - Sdr. Vollum til også at medtage den manglende cykelforbindelse fra Bredebro mod syd til Abild, vil man samtidig kunne "lukke et hul" omkring den sammenhængende cykelsti plus de eksisterende stiforbindelser langs rute A11. Derved skaber vi en sikker og sammenhængende infrastruktur, der tilgodeser mange forskellige brugere, som fx kørestolsbrugere, senior-cykelmotionister, skolebørn, lokale idrætsudøvere og besøgende gæster og cykelturister i alle aldre, der alle gerne vil benytte den foreslåede stiforbindelse til eksempelvis MTB, løbehjul, rulleski, rulleskøjter, kørestolsmotion m.m..

Projektet vil helt konkret medvirke til at nedbringe antallet af ulykker, ved at øge sikkerheden/trygheden på ruten og i området, og derigennem øge incitamentet for at benytte sig af cykeltransport til og fra skole/hjem, arbejde og fritidsliv. Den seneste cykeltælling for Bredebro området viser, at der stort set ikke bliver registreret cykeltrafik nord og syd for Bredebro by, hvilket først og fremmest skyldes den tunge motortrafik.

Årsdøgntrafik for alle motorkøretøjer på A11, Bredebro, 2016:

Trafiktal: 4.779

Vej: 331 – 0 (Nord for Bredebro)

Fra: 24,502 km

Til: 32,63 km

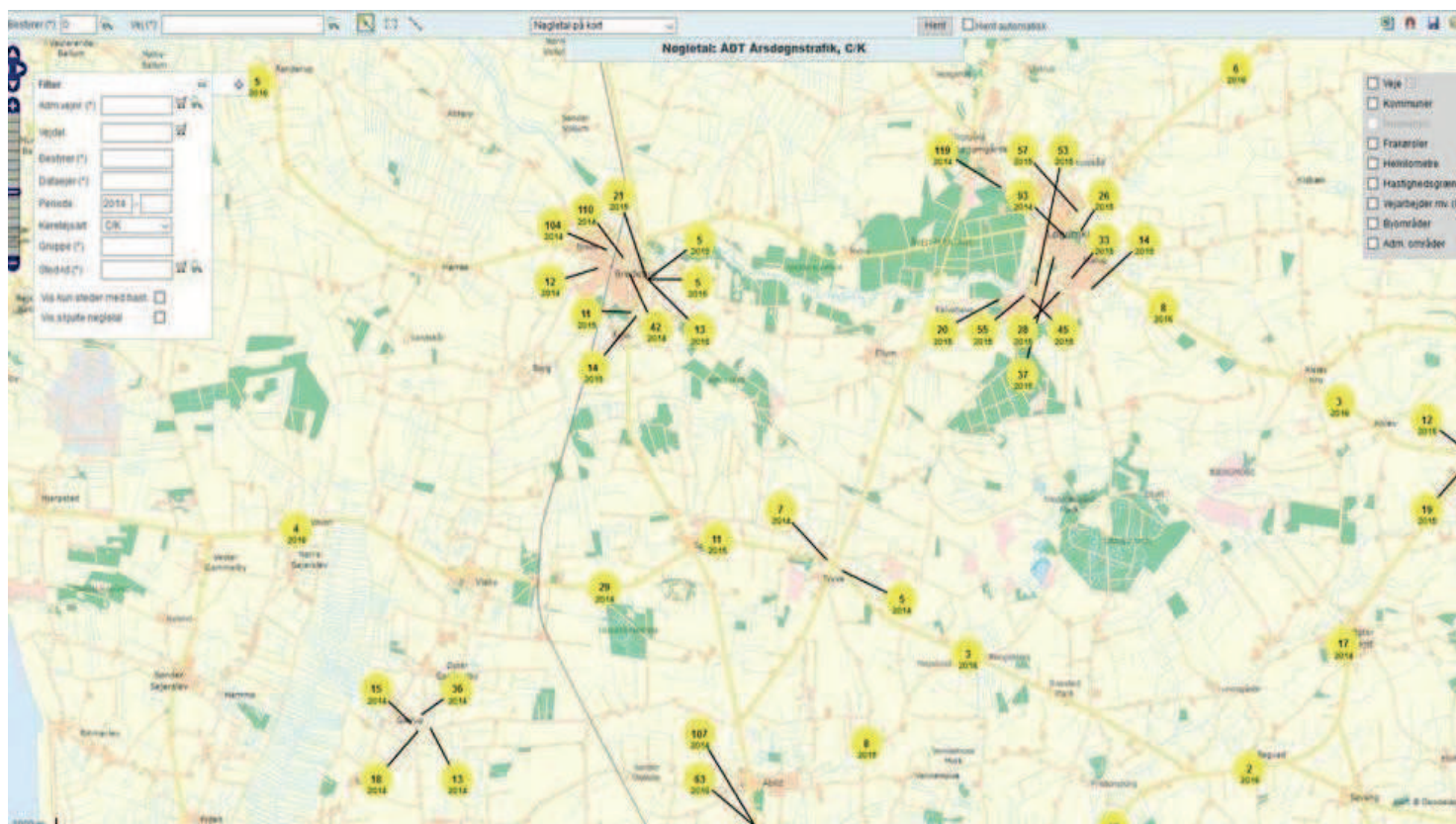
Trafiktal: 5.502

Vej: 331 – 0 (syd for Bredebro)

Fra: 32,95 km

Til: 37,643 km

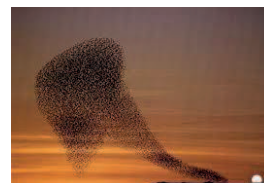
Kilde: <http://vej08.vd.dk/komse/nytui/komseVD/KomSeVD.html?id=1402>



På et mere generelt plan ønsker vi med dette projektforslag at øge cykelturismens adgang til og sammenhæng med de tilhørende stisystemer, der giver adgang til fantastiske natur- og kulturarvsoplevelser m.m. Dette er ikke kun et projekt, som handler om forbedring af sikkerheden og infrastrukturen mellem byer på ruten. Det unikke ved dette projekt, er at det rækker langt videre og fremstår som en innovativ måde at udvikle lokalområdet på, hvilket er til gavn for et langt større område, som i dette tilfælde gælder hele Tønder Kommune.

### Kløverstier

Kløverstierne er et landsdækkende stikoncept som er initieret af Friluftsrådet, der skal få danskerne til at genopdage deres egen by eller lege turister i resten af landet. En Kløversti består af fire ruter, der alle udgår fra en centralt placeret Kløverstipæl. Hver af de fire ruter har en bestemt længde og farve. Undervejs på ruterne er der små historier fra lokalområdet - det kan være fortællinger om ruiner, et kloster eller måske et sogn fra gamle dage. På den måde lærer du dit lokalområde bedre at kende, samtidig med at du får motion.



### En smuk strækning:

Ved etablering af cykelstien/sammenfletning af stisystemerne, vil der blive skabt en fantastisk smuk strækning med mulighed for adgang til naturoplevelser samt muligheden for at dyrke forskellige former for sport.



### Infotavler og muligheder:

Derfor vil det være oplagt at etablere rasteplasser undervejs på ruten, med infotavler som giver mulighed for at læse om de forskellige attraktioner og de muligheder som cykelstien/stierne giver. F.eks. der være oplagt at informere om mulighederne for at anvende cykelstien og de tilhørende stier til forskellige sportsgrene. F.eks. Søstede mose, Nationalpark Vadehavet, Sort Sol, Højer sluse, Schackenborg slot, mærkede Mountain Bike ruter, løberuter m.m.

### Margueritterute:

På en rute med så mange attraktioner i nærområdet (og inden for en radius på ca. 20 km.), vil det være oplagt at få ruten godkendt som "Margueritterute", som både tiltrækker turister og sørger for at få Bredebro på landkortet. Alt sammen til gavn for området.



### Muligheder for Vejdirektoratet:

Mulighederne for Vejdirektoratet vil også være mange i dette projekt. Foruden den store nyhedsværdi der er forbundet med anlæggelsen af den sidste del af cykelstien som "lukker hullet" på hele A11-ruten, er der også mange muligheder for at samarbejde med nye partnere (både før og efter projektet), som f.eks. kunne være arrangementer som større sportsbegivenheder i samarbejde med DGI, events med dansk cyklistforbund, kampagner med Rådet for større færdselssikkerhed osv.

### Tidsplan:

En endelig tidsplan for projekt vil først blive udarbejdet og præsenteret når de endelige godkendelser og beslutningsgrundlag er på plads. En kvalificeret længde for Projektet "længde", vurderer vi umiddelbart, vil strække sig over en periode på ca. 2-3 år fra godkendelse til indvielse.

## 5. FORVENTEDE RESULTATER

Projektet understøtter Tønder Kommunes Cykelruteplan 2011 - 2020 og visionsplanen *Sund i Tønder* gennem fremme af øget trafikssikkerhed og mere bevægelse og tværgående samarbejde mellem kommunen, frivillige ildsjæle og idrætsforeninger og institutioner med base i kommunens lokalsamfund. 2015 – 2018. Foruden den forøgede trafikssikkerhed bidrager projektet til landdistriktsudvikling i bredest mulige forstand, ved at udvikle infrastrukturen og fremme (adgangen til) rekreative kultur- og naturoplevelser, herunder ved at fremme tværgående samarbejder med lokale overnatningssteder og evt. andre cykellandsbyer, folkeskoler, efterskoler og højskoler.

På kort sigt vil projektet medvirke til at sætte fokus på Tønder, som et attraktivt besøgsmaal for cykelturister, og generelt bidrage til at tiltrække nye bosættere og fastholde unge børnefamilier i området - som en helt unik og attraktiv mulighed især for de yngre cyklister og løbehjulsløbere i Bredebro og omegn.

På længere sigt vil en udvidet og sammenhængende cykelstil medvirke til at flere unge, såvel som voksne og ældre seniorer griber cyklen og deltager mere aktivt i skabelsen af Bredebros identitet som bæredygtig og miljøvenlig cykellandsby.

Socialt vil projektet i høj grad skabe øget sammenhængskraft i lokalsamfundet, øget fælles identitetsfølelse, og øget socialt samvær på tværs af landsbyerne. Herved er projektet med til at skabe identitet, udsyn og nye indsigter på tværs af en mangfoldighed af forskellige tiltag og interesser.

**DIREKTE EFFEKT • færre trafikuheld mellem hårde og bløde trafikanter langs A11.**

**INDIREKTE EFFEKTER • Øget cykelturisme • branding af Tønder/Bredebro/regionen • lokal sundheds- og bevægelseskultur • Fastholdelse af unge børnefamilier i regionen • øget sundhed og brændstoffri mobilitet for alle.**

## 6. FORMIDLING

For at skabe den nødvendige opmærksomhed omkring projektet (både før og efter), vil det være oplagt at skabe omtale via pressen og TV, samt anvende sociale medier som f.eks. Facebook og Instagram. Samtidig vil Vejdirektoratet med fordel kunne gøre opmærksom på sig selv og deres arbejde ved at deltage i arrangementer som deres meget kendte "Motorvejsløb" som alle stort set kender samt andre kendte arrangementer som "Børn i trafikken" osv. Alt sammen noget som giver opmærksomhed og omtale.

Det vil også her være muligt at få kontakt til de kommende samarbejdspartnere, som oplagt kunne være Tønder Kommune, DGI, mfl. En detaljeret formidlingsplan vil fremgå af den endelige projektplan når denne foreligger til projektstart.

## 7. EVALUERING

Projektets fokus på effektmåling er sekundært, men da vi arbejder strategisk med succeskriterier for nationale cykelstier og udvikling af 'cykellandsbyklynger' eksperimenterer vi derfor med kvalitative spørgeskemaer til måling af effekten af vores mange cykelprojekter, som supplement til Vejdirektoratets cykeltællinger i området. Vi formulerer et spørgeskema, som udfyldes før og efter projektet gennemførelse, af samarbejdspartnere og udvalgte brugere i den primære målgruppe. Data fra spørgeskemaet sættes ind i en tabel, som skal illustrere årsagssammenhænge og udviklingsmuligheder mellem de forskellige evalueringsparametre afledt af projektets målsætninger og effekter.

Lokalrådsgruppen forestiller sig, at der vil blive målt på følgende:

- Antal af (cykel)turister i området/kommunen
- Antal af cyklister på strækningen (før og efter)
- Cyklisters opfattelse af trafiksikkerhed efterfølgende
- Trafiksikkerhed (områdets beboere)
- Trafiktæthed (en trafiktælling af biler)
- Bilister og lastbilchaufførers opfattelse af trafiksikkerhed efterfølgende

Undersøgelserne skal være en kombination af kvalitative interview, fokusgrupper samt spørgeskemaer. Evalueringsdelen skal nøjere fastlægges efter en nærmere dialog og i et tæt samarbejde med Vejdirektoratet og Tønder Kommune.

## 8. OMFANG OG ØKONOMI

| Aktivitet                            | Finansiering | Total |
|--------------------------------------|--------------|-------|
| Cykelsti fra Døstrup til Sdr. Vollum | 0            | 0     |
| Cykelsti fra Bredebro til Abild      | 0            | 0     |

## 9. ANSØGER

Bredebro Lokalråd har til formål at bidrage til Bredebros udvikling i overensstemmelse med borgernes ønsker, samt virke for et samarbejde mellem alle lokale interesser til gavn for befolkningen, områdets udvikling samt miljøet i området. Lokalrådet kan i den forbindelse være kontaktpunkt til offentlige myndigheder og øvrige interessenter og organisationer.

Styregruppen er sammensat af lokale ildsjæle, der samarbejder med Døstrup Borgerforening, Sølsted Ungdomsforening og Abild Borgerforening som tilsammen har erfaringen, kompetencerne og viljen til at realisere projektet.

Henry Gjelstrup (Bredebro)  
 Per Jacobsen (Bredebro)  
 Palle Graversgaard (Bredebro)  
 Klaus Christiansen (Sølsted)  
 Jens Thyssen (formand for borgerforeningen i Døstrup)  
 Jesper Steenholdt (formand Abild borgerforening)

## Samarbejdspartnere og interessenter:

### Bredebro

|                         |                               |                          |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Idrætsforening          | Mikkel Clausen (formand)      | mikkelclausen@mail.dk    |
| Idrætscenter og Camping | Flemming Jordt (leder)        | bredebrohallen@live.dk   |
| Handels- og             | Anika Luff Jensen (formand)   | centrumbloomster@mail.dk |
| Håndværkerforening      |                               |                          |
| Bredebro Filialscole    | Pernille Hansen Brown (leder) | perbro@toender.dk        |

### Døstrup

|                         |                        |                           |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| Mjolden borgerforening  | Jens Thyssen           | jensthyssen@hotmail.com   |
| Idrætsforeningen SPARTA | Kristian Andersen      | Tlf. 42 91 21 22          |
| Døstrup Børnehus        | Sanne Nielsen          | Tlf. 73 78 22 23          |
| Ungdomsforening         | Bent Nielsen (formand) | bni@ejnar-christiansen.dk |

### Sølsted

|                 |                        |                           |
|-----------------|------------------------|---------------------------|
| Ungdomsforening | Bent Nielsen (formand) | bni@ejnar-christiansen.dk |
|-----------------|------------------------|---------------------------|

### Abild

|                           |                             |                          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Borgerforening            | Jesper Steenholdt (formand) | j.steenholdt@hotmail.com |
| Tønder ungdomsskole Abild | Mikkel Brander              | mbr@toender.dk           |

### Uden for byer

|                              |                                 |                       |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Tønder kommune               | Henrik Frandsen ( Borgmester)   | hfr@toender.dk        |
| Rømø- Tønder Turistforening  | Svend Ole Gammelgård (Formand ) | romo@romo.dk          |
| Fuglereservat Sølsted Mose   | Martin Iversen ( formand )      | martin.iversen@dof.dk |
| Syd og Sønderjyllands Politi | Tønder Lokalpoliti              | sjyl@politi.dk        |

### Virksomheder

|                                  |                               |                                              |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|
| Sødam Øko Fjerkræslagteri        | Michael Orbesen ( direktør )  | mail@soedam.dk                               |
| Tønder Forsyning                 | Bo K. Ludvigsen               | bkl@tonfor.dk                                |
| Ecco sko, Bredebro               | Ulla Jacobsen                 | <a href="mailto:uj@ecco.com">uj@ecco.com</a> |
| SAPA Bredebro                    | Ole Clausen (Produktionschef) | ole.clausen@sapagroup.com                    |
| Tømrerfirmaet Ejner Christiansen | Claus Christiansen            | clc@ejnar-christiansen.dk                    |





## »Vi må løfte de områder, hvor vi hænger i bremsen«

Det er en fælles opgave for bl.a. stat og kommuner at styrke cykelkulturen, skriver Danmarks nye transportminister **Ole Birk Olesen** (LA):

»Cyklen er et vigtigt transportmiddel for rigtig mange danskere. For nogle er cyklen endda den eneste måde at transportere sig hurtigt og billigt nok. For andre er cyklen en sund livsstil eller et bevidst politisk valg, fordi de ikke bryder sig om alternativerne.

Jeg har den største respekt for valget af cykel, uanset hvad baggrunden er. Og jeg ser det som en helt naturlig opgave for Folketinget og regeringen at sikre en infrastruktur med gode forhold for de cyklende. Cyklister slider næsten ikke på vejene, de forårsager kun få alvorlige ulykker på andre trafikanter, de forurener ikke, og cykelmotion gavner folkesundheden. En regering kan kun elske cyklen.

Desværre har en massiv indsats med statslige støtte kroner siden 2009 ikke kunnet forhindre, at flere og flere vælger cyklen fra på landsplan. Det gælder især i de lidt mindre byer, hvor der måske kan være længere afstand til jobbet og for vores børn, som ikke længere selv cykler til og fra skole i lige så høj grad som tidligere. Til gengæld ser vi i storbyerne en stigning i folk, som sætter sig i sadlen. Her cykler flere både mere og længere.

Jeg mener, at vi skal bevare og styrke den helt særlige danske cykelkultur, og så må vi arbejde på at løfte de områder, hvor vi hænger lidt i bremsen i forhold til at få flere til at cykle. Opgaven med at fastholde og styrke den danske cykelkultur skal løses i fællesskab, og jeg glæder mig til at høre alle gode ideer og forslag fra interessenter, kommuner osv. Danmark skal også i fremtiden kunne bryste sig af at være en af verdens førende cykelnationer«.

Udfordringerne opvejes dog klart af fordelene. El-cyklerne har potentialet til at ændre vores mobilitet i en grøn retning. Hver tredje biltur er på under 5 km, og halvdelen er under 10 km – det er distancer, som nemt klares på en el-cykel. Og sidst men ikke mindt, så får man lige så meget frisk luft på elcykler, som på almindelige cykler.

