



Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

IC4 genindsættes i passagerdrift den 27. marts 2017

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i mail af 17. marts 2017 bedt om en opfølgning på de aktiviteter DSB har beskrevet i notat til Folketingets Transportudvalg af 14. marts 2017 om orientering vedrørende IC4-situationen.

Dette notat giver en status på de opfølgende aktiviteter DSB har iværksat og en melding om, at IC4 genindsættes i passagerdrift mandag den 27. marts 2017.

2. Status på hændelsen

DSB har analyseret hændelsen og gennemgået data og kan på den baggrund bekræfte det hændelsesforløb, der blev beskrevet i det fremsendte notat til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg af 14. marts 2017.

3. Status på undersøgelsen

DSB foretog et såkaldt skinneskrab ved Hedehusene efter hændelsen den 7. marts 2017. DSB har fået analyseret skrabet og modtaget en analyserapport. I rapporten fastslås det, at der er tale om en olietype, der er sammenlignelig med den type smøreolie, som anvendes i togets motor og i togets hydraulikpumpe.

DSB har undersøgt data fra det pågældende togs log samt data fra de tidligere hændelser. Resultaterne har dannet grundlag for arbejdet med de afhjælpende handlinger.

4. Afhjælpende handlinger

En afhjælpende handling er en her-og-nu handling, der sikrer at IC4 kan genindsættes i passagerdrift.

For at sikre, at IC4 igen kan fremføres sikkert, er følgende tiltag foretaget:

1. Alle togsæt får kontrolleret hydraulikpumpe og ophæng for hver kørte 7.500 km. og slidte eller beskadigede komponenter udskiftes.
2. Alle togsæt får opdateret software, så lokomotivføreren modtager en melding, hvis der er problemer med den generator, som hydraulikpumpen driver.

Direktionssekretariatet

24. marts 2017

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk

3. Alle togsæt får efterset hydraulikpumpens ophæng og eventuelt slidte eller beskadigede komponenter udskiftes.
4. Alle togsæt får fjernet den automatiske olieopfyldningsfunktion. Funktionen kan have været en medvirkende årsag til, at motoren pludselig kørte med alt for høje omdrejninger og skabte så mange rystelser, at hydraulikpumpen gik løs.
5. Alle togsæt får monteret en wireløsning, som sikrer, at en evt. løsrevet hydraulikpumpe ikke udgør en sikkerhedsmæssig risiko.

DSB har fredag den 24. marts 2017 modtaget Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsens accept af, at IC4 genindsættes i passagerdrift.

6. Trafikal løsning

DSB har som nævnt i notat af 14. marts 2017 fastlagt en trafikal løsning, som vil blive gennemført indtil søndag den 26. marts 2017.

Mandag den 27. marts 2017 indsætter DSB igen IC4 i passagerdrift. Indsættelsen vil ske i faser:

- Mandag den 27. marts indsættes IC4 i udvalgte afgangene mellem Aarhus og Fredericia
- Onsdag den 29. marts indsættes IC4 i regionaltrafikken mellem Aarhus og Esbjerg
- Onsdag den 29. marts indsættes IC4 i X lyn fra Aarhus/Odense mod København i morgentrafikken

I begyndelsen af uge 13 vil DSB informere yderligere om, hvordan genindsættelsen af IC4 vil finde sted.