



Nedlæggelse af baneoverkørsler i Tønder Kommune.

Banedanmark har påbegyndt en lukning af 6 overkørsler i Tønder Kommune på banestrækningen Bramming – Tønder. En lukning af disse overkørsler vil få stor effekt for landbrugene langs banestrækningen, trafiksikkerheden på vejnettet i området, samt påkræve anlægsinvesteringer afholdt af Tønder Kommune.

Lokalt er der stor frustration over de planlagte nedlæggelser. Det har betydning for transporttiden, og vil betyde flere store landbrugsmaskiner på vejene i både de lokale bysamfund og på hovedvej A11.

Overkørslerne bliver primært brugt af landbruget når de skal arbejde på marker som er placeret på modsatte side af banen i forhold til landbrugsejendommen. Lukning af overkørslerne vil betyde at landbrugene får øget deres transporttid betragteligt. Den øgede transporttid for landbrugene har ikke kun økonomisk betydning ved øget forbrug af tid og brændstof, men har også en negativ miljømæssig påvirkning.

Parallelt med banestrækningen løber hovedvej A11. Denne hovedvej er allerede stærkt trafikeret, og vejdirektoratet arbejder på at pejlemærket for vejkorridorens udvikling skal være 2 + 1 motortrafikvej. Der er ingen alternative vejforløb mellem banestrækningen og A11. Opgradering til motortrafikvej vil betyde, at vejkorridoren ikke må benyttes til transport med landbrugsmaskiner. Det vil derfor være nødvendigt at genåbne og sikre overkørslerne ved en opgradering af A11.

Tønder Kommune har tidlige ansøgt om tilladelse til, at det korte stykke omfartsvej (motortrafikvej) der ligger øst for Tønder kan benyttes af traktorer under majshøsten. Ønsket kom da det vil forkorte kørslen betydeligt for leverance af majs til modtagere syd for grænsen. Dette ønske om kørsel på A11 i en tidsbegrænset periode blev afvist af vejdirektoratet, selvom det betyder at transporten af majs nu skal gennem Tønder by. Det er derfor udelukket at der kan være tung/langsom trafik på A11 når den senere skal opgraderes.

Trafiksikkerhedsmæssigt vil flytningen af landbrugsmaskiner til A11 være en stor udfordring. Hovedvejen går gennem flere byer og landsbyer og benyttes af bløde trafikanter. Langsomt kørende køretøjer udgør også en fare for den normale trafik på A11. Syd- og Sønderjyllands Politi har udtalt: *"Det er Syd- og Sønderjyllands Politis vurdering, at tunge og langsomt kørende køretøjer så vidt muligt ikke bør tvinges til at benytte en trafikeret hovedfærdselsåre, idet risikoen for bagendekollisioner er stor, da mange bilister kan overse, at den forankørende er langsomt kørende. Ligeledes er det forbundet med stor risiko, når et langsomt kørende køretøj kører ud og væk fra en trafikeret færdselsåre."* (se bilag).

En del af hovedvej A11, strækningen fra Døstrup til Abild har ikke cykelsti, undtaget 1,7 kilometer ved Bredebro. Det er samlet 15 kilometer af A11 hvor der mangler cykelsti, denne strækning er ekstra udfordret med bløde trafikanter.

Lukning af overkørslerne vil medføre, at der skal investeres i ny infrastruktur. Der skal anlægges grusveje fra lukkede overkørsler og til nærmeste offentlige vej. Det er også påkrævet, at der anlægges cykelsti ved Døstrup og Visby. Et foreløbigt overslag viser at der skal investere over 10 millioner kr. samt finansieres vedligehold af nyinvesteringerne. Der vil yderligere være samfundsmæssige omkostninger ved erstatninger til lodsejerne for omvejskørsler og værdiforringelser af ejendommene skønnet til mindst tilsvarende beløb. Det



er derfor samfundsøkonomisk dyrere at nedlægge overkørslerne end sikre dem. Hertil kommer udgifterne til konsekvenserne af den forringede trafiksikkerhed.

Det er en udbredt opfattelse blandt brugerne af de berørte overkørsler, at deres argumenter har haft en svær vej gennem systemet. Tønder Kommune deler denne opfattelse. Konsekvenserne ved at omlade landbrugstrafikken via hovedvej A11, til de allerede sikrede overkørsler som typisk ligger i byer med mange svage trafikanter, bør tages særdeles alvorlig.

Bilag:

Syd- og Sønderjyllands Politi

Notat overkørsel 69

Notat overkørsel 83

Notat overkørsel 93

Notat overkørsel 104

Notat overkørsel 114

Notat overkørsel 117