

Fra: Mike Axdal [<mailto:bravogruppen1@mail.dk>]

Sendt: 19. december 2016 13:09

Til: 'Nina Lidman Borgsmidt (DEP)' <nlb@evm.dk>

Cc: Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>; Oluf Husted <luffe@whistleblowers.dk>

Emne: Sag-MV.Scandinavian Star

Erhvervsministeriet

Nina Lidman Borgsmidt

Specialkonsulent

Slotsholmsgade 10-12

DK - 1216 København K

Folketingets Retsudvalg

Folketinget Christiansborg

1216 København K.

19 december 2016

Sag.: Scandinavian Star svar af den 16 ds, med div bilag.

Jeg skal anmode om en fuldstændig fortegnelse over søfartsstyrelsens enheder gældende pr den 1 januar 1990 – 15 april 1990.

1.Fortegnelse over Søfartsstyrelsens opgaver og ansvar i ”Opklaringsenden samt kontrolenheden.”

Fortegnelse af organisationen i samme enhed, og tidsrum.

2. Fortegnelse over søfartsstyrelsens synsvirksomhed ”Synskontor overordnet i København” i samme tidsrum som anvist ovenfor.

Fortegnelse af organisationen i samme synsenhed, og tidsrum.

Der fordres fremlagt forarbejder, til strukturændringen i søfartsstyrelsen som trådte i kraft den 1 januar 1990, hvorpå det daværende Industriministerium, er den godkendende etat.

3.

Der ønskes svar på og redegørelse for, om opklaringsheden i nævnte tidsrum var adskilt, fra den i Søfartsstyrelsen nævnte synsenhed, og om der er tale om to enheder, med hver, somme skibsinspektører og skibskyndige, og eller om der var tale, om to overordnede enheder, der fælles trak på samme inspektører, inden for opklaring og synsvirksomheden.

4.

Det bedes oplyst hvem ”Navn” der var udpeget og fungerede som chef for Opklaringsenden og kontrolenheden samt synsenheden i tiden fra den 1 januar 1990 – 15 april 1990

5.

Jeg skal udbede mig en fuldstændig fremstilling af,

Hvornår blev Søfartsstyrelsen i Danmark første gang bekendt med skibet MV.Scandinavian Star i 1990 og hvorfra modtog man oplysningerne og hvem i Søfartsstyrelsen modtog sådanne oplysninger, og hvad fortalte oplysningerne om skibet.

5.1.

Hvad skete der på styrelsens regionskonto samt distriktskontor i lyset af skibet Scandinavian Stars tilstedeværelse i Frederikshavn fra den 30 marts 1990 og frem til den 6 april 1990
Hvilke notater og fortegnelser blev der beskrevet, i de nævnte kontorer, og af hvem!

5.2.

Hvilke underretning fra Søfartsstyrelsens PSC ansvarlige eller synskontoret i København sendt til regionskontoret og distriktskontoret, omhandlende skibet Scandinavian Star i perioden fra den 30 marts 1990 og frem til den 6 april 1990

6.

Jeg skal udbede mig en beskrivelse af forløbet i Søfartsstyrelsen den 7 april 1990

6.1.

Hvorfra bliver man bekendt med branden på Scandinavian Star, hvilke oplysninger bliver modtaget og fra hvem, kommer oplysningerne, samt oplysning om navn på de der modtager underretningen.

6.2.

Hvorfor bliver søfartsstyrelsen kontaktet, når der er tale om et ikke dansk flaget skib, der har udsendt mayday i internationalt farvand.

6.3.

Hvilken position bliver der oplyst for skibets udsendte "Mayday"

6.4.

Hvilken oplysning modtog Søfartsstyrelsen om skibets ejer og reder på tidspunktet.

6.5.

På hvilket grundlag gik søfartsstyrelsen ind i sagen omkring opklaringen allerede den 7 april 1990 tidlig morgen, henset til at skibet ikke var dansk flaget og når ejer og rederforholdet var ukendt, samt det forhold at skibet udsendte mayday i internationalt farvand.

6.6.

På hvilket grundlag blev der Lørdag den 7 april 1990 tidlig morgen indkaldt til hastemøde i Søfartsstyrelsen bla, ved overskibsinspektør Knud Skaarberg Eriksen og Direktøren for Søfartsstyrelsen Thorkild Funder, Hvad blev drøftet på dette møde "Der må foreligge notater" Hvilke informationer afgav man samme formiddag til den daværende Industriminister Anne Birgitte Lundholdt, på ministerens privatadresse.

6.7.

Er det ikke korrekt at ministeren, fik oplyst at danske synsmyndigheder, stik imod søfartsstyrelsens egne regler "samt MOU" Pariser memorandum. Ikke havde afholdt PSC.Port State controll. (Havnestatskontrol) på skibet, forinden dette var gået i fast rutefart fra Frederikshavn.

6.8.

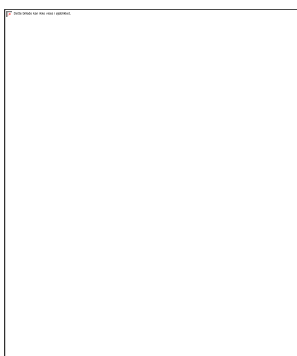
Er det ikke også korrekt at både Statsminister Poul Schlüter og Justitsminister Hans Engell samtidig blev kontaktet om sagen altså den 7 april 1990, og at de nævnte ministre også fik besked på at Søfartsstyrelsens, ikke havde hjemstøgt skibet før branden stik imod søfartsstyrelsens egne regler "samt MOU" Pariser memorandum, omhandlende PSC syn.

Til brug for vores videre arbejde med sagen, skal jeg anmode om en nøje gennemgang og besvarelse af sagen, idet vi har en optegnelse og dokumenter af sagen, som viser et misvisende billede, i forhold til myndighedens forklaring.

Mindesmærke og søgt støtte hertil.

Overlevende og pårørende fra Scandinavian Star, har i august 2016 søgt ministeriet om støtte, til at rejse mindesmærket i Frederikshavn, tilsvarende som er rejst både i Oslo og i Lysekill, det ansøgte beløb andrager en millioner kroner. Scandinavian Stars Danske Støtteforening har endnu ikke modtaget, svar eller tilkendegivelse, for ministeriets deltagelse her, tilsvarende var ministeriet heller ikke repræsenteret, ved 25 års markeringen 7 april 2016 til trods for fremsendt invitation.

Scandinavian Stars Danske Støtteforening vil derfor sætte pris på, en forklaring om ministeriet har en eller anden form for berøringsangst til netop Scandinavian Star sagen, eller om træneringen i sagen, beror på andre forklarlige årsager.



Regards

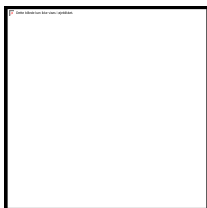
The Danish Office at Scandinavian Star

Mike Axdal

Kjersvej 106

4220 Korsoer Denmark.

45-31225500



Denne e-mail blev kontrolleret for virusser af Avast antivirussoftware.

www.avast.com