

MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 11. august 2016
J. nr. 2016-3912

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Lea Wermelin (S) har den 5. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1308:

Hvad er ministerens holdning til, at tilskuddet til bornholmere og rejsende til og fra Bornholm i form af lavere takster for passagerbefordringen er forsinket, og kan ministeren fortsat sikre, at tilskuddet får halvårsvirkning i 2016, som det er beskrevet i lovforslag nr. 179?

Svar:

De statslige færgeruter til Bornholm er ligesom den statslige færgerute til Samsø ikke omfattet af L 179 Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer). Det skyldes, at færgebetjeningen udføres på baggrund af kontrakter indgået mellem ministeriet og en operatør, Danske Færger A/S. Disse kontrakter er indgået efter udbud og skal ændres gennem indgåelse af tillægskontrakter mellem kontraktparterne.

Ministeriet har de seneste måneder forhandlet med Danske Færger A/S om en model for udmøntning af midlerne fra regeringens *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016. Det har været en kompliceret opgave, men jeg er glad for at kunne fortælle, at forhandlingerne nu er afsluttet, og der er indgået tillægskontrakter for Bornholm og Samsø om reduktion af billetpriser for passagerer.

Udmøntningen er helt konkret sket ved, at Transport- og Bygningsministeriet har anvendt de midler, som af Social- og Indenrigsministeriet er tildelt til Bornholm. I konkrete tal er det for Bornholm ca. 17 mio. kr. i 2016 og ca. 35 mio. kr. fra 2017 og frem.

Samtidig har Transport- og Bygningsministeriet i forbindelse med forhandlingerne været i kontakt med borgmester på Bornholm Winni Grosbøll. På den baggrund er prisen på standardbilletter til biler og de første dyre bilpendlerture nedsat mere end de øvrige billettyper.



Alle beregninger er desuden blevet eksternt kvalitetssikret for at sikre, at passagererne får billetprisnedsættelser for alle pengene.

Side 2/2

Prisreduktionerne træder i kraft per 1. september 2016 og gennemføres ved uden for højsæsonen at reducere de maksimale gennemsnitspriser, idet det dog for pendlerbilletter vedkommende er maksimumprisen, der reduceres. Det er op til Danske Færger A/S at fastsætte de konkrete billetpriser inden for denne ramme. Dette følger den eksisterende struktur i kontrakten. Billetprisreduktionerne udmøntes sådan, at de får effekt uden for højsæsonen, det vil sige fra medio august til medio juni. Prisreduktionerne på de statslige færgeruter vil således træde i kraft stort set samtidig med reduktionerne på de kommunale færgeruter.

I relation til udmøntningen i 2016 kan jeg oplyse, at samtlige midler øremærket til prisreduktioner i 2016 udmøntes i 2016.

Med venlig hilsen

./.

Hans Chr. Schmidt