



Skatteministeriet

22. februar 2016
J.nr. 16-0178481

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 645 af 12. februar 2016, indleveret af Merete Riisager (LA).

Karsten Lauritzen

/Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 645

Hvad mener ministeren om, at SKAT i deres niveaulister ikke tager højde for faldet i registreringsafgiften, så den afgiftspligtige værdi af brugte importerede biler opskrives kunstigt?

Svar

Jeg kan oplyse, at niveaulister er lister over prisniveauer for mere gængse biler og motorcykler, der kan tages udgangspunkt i ved fastsættelse af registreringsafgiften for biler og motorcykler, der er indført, eller hvor registreringsafgiften skal godtgøres ved udførsel. Prisniveauet gælder køretøjer i normal vedligeholdt stand, typisk inklusive normalt ekstraudstyr og typisk med normalt kilometertal. SKAT anvender en række kilder til brug for fastlæggelsen af prisniveauerne for listens bilmodeller, og autobranschen har indflydelse på niveauerne.

Ved Finanslovsaftalens offentliggørelse skete der en tilpasning af markedet for dyrere brugte biler og motorcykler. Priserne blev påvirket af nedsættelsen af den marginale registreringsafgift fra 180 pct. til marginalt 150 pct. I december 2015 blev niveaulisterne derfor suspenderet, jf. <http://www.skat.dk/skat.aspx?oID=2185561> . I februar 2016 har SKAT offentliggjort en justeret niveauliste, jf. <http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oId=2225221&vId=212683>.