

Dansk Bilbrancheråd takker for fremsendelsen af ovenstående høring, men frafalder bemærkninger.

God weekend.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 2241 5103

Mail jbh@dbi.dk

Dansk Bilbrancheråd

Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633

www.dbi.dk

Sikker e-mail kan sendes til e-boks på cvr. nr. 5338 4412

Til Transport- og Bygningsministeriet

Vi har ingen bemærkninger til vedhæftede høringssvar.

Venlig hilsen

f. Kjeld H. Jensen

Linea Hall
3F Transportgruppen
Kampmannsgade 4
1790 København V
Dir.tlf. 8892 0303
Fax 8892 0349

Håndværksrådet takker for høringsmaterialet, som ikke giver anledning til kommentar.

VH. Lars Magnus

Lars Magnus Christensen
Chefkonsulent

tlf. +45 32 63 03 07
mobil +45 41 27 28 38
e-mail christensen@hvr.dk

Håndværksrådet, Islands Brygge 26, 2300 Kbh. S, Danmark
tlf. 33 93 20 00, fax 33 32 01 74, hvr.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Katrine Leth [mailto:kal@TRM.dk]

Sendt: 3. februar 2016 14:59

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; info@autobrandendandmark.dk; autig@autig.dk; brs@brs.dk; transport@transport.dtu.dk; info@db.dk; info@dbfu.dk; Dansk Byggeri; info@danskerhverv.dk; Dansk Industri; Dansk Industri; dku@dku.dk; dku@dku.dk; Dansk Metal; Dansk Transport og Logistik; mail@danskeadvokater.dk; db@db-dk.dk; karsten_hansen@c.dk; Danske Regioner; gmi@bilint.dk; dommerforeningen@gmail.com; hoeringer@dommerfm.dk; Domstolsstyrelsen; Fælles Fagligt Forbund (3F); contact@falck.com; forbrugerombudsmanden@kfst.dk; hoeringer@fbr.dk; Forenede Danske Motorejere; dellgren81@gmail.com; jat@ankl.dk; trafikoffer@fft.dk; fp@forsikringogpension.dk; fdl@fdl-vm.dk; Håndværksrådet; itd@itd.dk; Kommunernes Landsforening; ohn002@politi.dk; Landdistrikternes Fællesråd; carsten.abild@rsyd.dk; NOAH Trafik; eof@eof.dk; mail@politiforbundet.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; direktionssekretariatet@politi.dk; Rådet for Sikker Trafik; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk; lgl@civil.aau.dk; nen@3d-kum.dk

Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Højere lokale hastighedsgrænser på motortrafikveje og justering af bødetaksten for visse motortrafikveje) (Id nr.: 113149)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Katrine Leth
Stud.jur.

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

Transport- og Bygningsministeriet har den 3. februar 2016 sendt udkast til lov om ændring af færdselsloven (Højere lokale hastighedsgrænser på motortrafikveje og justering af bødetaksten for visse motortrafikveje) i høring.

Politiforbundet har ikke bemærkninger til udkastet til lovforslag.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Stig Bertelsen
Sekretariatschef



H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V

Tlf. +45 3345 5900
Mobil +45 2252 0720
E-mail mail@politiforbundet.dk

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Att.: Jacob Guldberg Rasmussen

Sendt pr mail, faerdselskontoret@trm.dk samt jar@trm.dk

12. februar 2016
J-nr.: 213025 / 2274044

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven

Dansk Byggeri takker for muligheden for at svare på ovennævnte høring.

Dansk Byggeri er positivt indstillet over for udkastet.

Venlig hilsen
Dansk Byggeri



Laura Hyang Kroer Madsen

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

12. februar 2016

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven – Journalnr. 2015-6703

Dansk Erhverv har modtaget Transport- og Bygningsministeriets høring af 3. februar 2016 vedrørende høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (højere lokale hastighedsgrænser på motortrafikveje og justering af bødetaksterne for visse motortrafikveje).

Dansk Erhverv kan støtte forslaget om højere lokale hastighedsgrænser på motortrafikveje.

Rent praktisk vedrørende høringens udformning skal vi foreslå, at ministeriet genindfører referatet i høringsbrevet, og at høringsfristen ikke lægges på en søndag.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-

Deres ref.: 2015-6703

Vores ref.: SAG-2016-00471

-

557572



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

12-02-2016

Dir. tlf.
+4545270713

E-Mail
dbi@fdm.dk

Sagsnr.
S16-4872

Ref: DBL/

Sendt pr. mail til faerdselskontoret@trm.dk og jar@trm.dk

Høringssvar vedr. høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Højere lokale hastighedsgrænser på motortrafikveje og justering af bødetaksten for visse motortrafikveje).

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

Øget fremkommelighed og bedre mobilitet står højt på FDM's dagsorden, hvorfor vi hilser det foreliggende lovforslag velkommen. En forøgelse af hastighedsgrænsen på de motortrafikveje, hvor det er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, vil uden tvivl have en positiv effekt for den almindelige bilist.

Ligeledes håber FDM, at den foreslåede lovændring vil betyde, at fremtidige motortrafikveje vil blive projekteret til en hastighed på 100 km/t, og herunder også vil blive projekteret med et højt færdselssikkerhedsmæssigt niveau.

Grundlæggende anerkender FDM ikke, at høje bødetakster i sig selv er den væsentligste årsag til bilisternes overholdelse af den tilladte hastighed. Dertil kommer, at motorvejene og motortrafikvejene af høj standard er nogle af de sikreste veje. Når bødetaksterne generelt dog har det aktuelle niveau, har FDM forståelse for, at bødetaksterne for hastighedsoverskridelse på motortrafikveje med tilladt hastighed på 100 km/t justeres som foreslået.

FDM håber, at man fremadrettet også vil se nærmere på muligheden for at hæve hastighedsgrænsen på de almindelige landeveje, hvor dette er forsvarligt af hensyn til færdselssikkerheden.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Jurist

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Til
Transport- og Bygningsministeriet
faerdselskontoret@trm.dk

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

12. februar 2016

Vedr. høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Højere lokale hastighedsgrænser på motortrafikveje og justering af bødetaksten for visse motortrafikveje)

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående udkast til lov om ændring af færdselsloven i høring.

I den anledning skal Rådet fremkomme med følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik kan tilslutte sig forslaget om lokalt at give mulighed for at hæve hastighedsgrænsen på motortrafikvejsstrækninger, hvor det er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt – dvs. strækninger, der opfylder Vejdirektoratets anbefalinger vedr. fysisk adskillelse mellem kørselsretningerne, sikkerhedszoners bredde, placering og udformning af kryds samt udformning af til- og frakørsler mv.

Rådet for Sikker Trafik kan ligeledes tilslutte sig forslaget om at justere bødetaksten for hastighedsovertrædelser på motortrafikveje med en hastighedsgrænse på 100 km/t, så den svarer til tilsvarende overtrædelser på motorveje.

Rådet for Sikker Trafik opfordrer i den sammenhæng til, at der udføres jævnlige fartkontroller på de motortrafikvejsstrækninger, der måtte blive hævet til 100 km/t, samt at effekten af de ændrede hastighedsgrænser nøje følges og evalueres mht. udvikling i hastigheder og ulykkestal mv.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Adm. direktør



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N
www.baeredygtigtrafik.dk

14. februar 2016

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven

Med henvisning til ministeriets brev af 3. februar 2016, nr. 2015-6703, skal vi tillade os at fremkomme med nedennævnte bemærkninger.

Vi er ikke helt klar over, hvordan forslaget om øget hastighedsgrænse på motortrafikveje er opstået, men vi formoder, at det stammer fra den såkaldte billobby. Umiddelbart er vi ikke tilhængere af de foreslåede ændringer, idet vi navnlig er betænkelige ved den øgede forurening og risikoen for flere og mere alvorlige ulykker. Enhver bilist kender ham, der hele tiden kører ubehageligt tæt på for til sidst at overhale mere eller mindre hasarderet og forsvinde med højere hastighed end tilladt. Vi frygter, at denne optræden i trafikken vil fortsætte - blot med 10 km mere i timen.

Vi skal foreslå, at lovforslaget i givet fald alene kommer til at gælde for motortrafikveje af samme standard som motorveje eller motortrafikveje indrettet som 2+1-veje. Vi har kendskab til, at sidstnævnte veje i stor udstrækning findes i Sverige, og at de fungerer efter hensigten.

I de almindelige bemærkninger er der under pkt. 2.1.2.1. anført en række fysiske sikkerhedsforanstaltninger som f.eks. midterrabat med autoværn og udvidelse af sikkerhedszonen, som i henhold til ministeriets overvejelser *bør* indføres, inden lovforslaget træder i kraft. Vi skal foreslå, at ordet "*bør*" erstattes med "*skal*". Der skabes herved større overensstemmelse med ministeriets overvejelser i de følgende punkter under afsnit 2.1.2.

For så vidt angår økonomien, jf. afsnit 3 og 9, er det ikke helt korrekt, at lovforslaget ikke medfører økonomiske konsekvenser for det offentlige. Gennemførelsen af de forskellige tiltag i medfør af lovforslaget vil naturligvis afstedkomme øgede udgifter både nu og i fremtiden, hvilket bør belyses nærmere og ikke blot i det sammenfattende skema beskrevet som "visse anlægsudgifter". Den øgede hastighed vil formentlig også medføre øget slitage på vejene, hvilket ikke er beskrevet. Der er desuden en vis risiko for, at flere og mere alvorlige ulykker vil komme til

at belaste det offentlige. Den øgede forurening (fra udstødning og dæk) kan på længere sigt heller ikke undgå at belaste bl.a. sygehusvæsenet. Det kan endvidere på visse steder blive nødvendigt at opsætte støjskærme, hvilket ministeriet ikke kommer ind på.

Lovforslaget vil desuden betyde merudgifter både for erhvervslivet og for borgerne i form af forøget brændstofforbrug, slitage på bilerne og afledte følger af ulykker. I det sammenfattende skema har ministeriet under de økonomiske konsekvenser anført "Ingen", hvilket således ikke er korrekt.

De miljømæssige konsekvenser i form af udslip af skadelige stoffer samt støjgener er ganske godt beskrevet i de almindelige bemærkninger afsnit 6, men er i det sammenfattende skema anført som "Et forøget brændstofforbrug og øget støj". Vi skal i stedet foreslå formuleringen "En forøget udledning af skadelige stoffer og øget støj".

Endelig foreslår vi, at de ændrede hastighedsgrænser evalueres efter en passende periode. Det må heri indgå, hvor meget tid bilisterne i virkelighedens verden har sparet.

Vi stiller os lidt uforstående over for den hast, hvormed lovforslaget tilsyneladende skal træde i kraft, ligesom det bør være kutyme, at parterne i en høringssag underrettes om sagens udfald. Vi håber naturligvis, at ministeriet tager hensyn til vores bemærkninger.

Med venlig hilsen

Ole Iskov

Rådet for Bæredygtig Trafik

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

faerdselskontoret@trm.dk + jar@trm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

DATO: 9. februar 2016
SAGSNR.: 2016 - 518
ID NR.: 388164

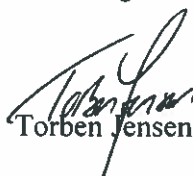
Høring - over udkast til lov om ændring af færdselsloven

Ved e-mail af 3. februar 2016 har Transport- og Bygningsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Høringen er beklageligvis udsendt med 11 dages høringsfrist. Der er ikke angivet nogen begrundelse for, hvorfor udgangspunktet om en høringsfrist på mindst 4 uger er fraveget, tværtimod er der anført en fejlagtig angivelse af høringsperiodens længde. Advokatrådet skal derfor opfordre til, at der i det lovforslag, der fremsættes for Folketinget, redegøres nærmere for den korte høringsfrist.

Advokatrådet finder i øvrigt ikke grundlag for at udtale sig i sagen.

Med venlig hilsen


Torben Jensen