



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. april 2016
J. nr. 2016-1292

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 22. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 28 – forslag til folketingsbeslutning om alkoholåse. Den 14. marts 2016 afgav jeg en foreløbig besvarelse af spørgsmålet. Jeg fremsender hermed min endelige besvarelse af spørgsmålet. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes give en udførlig gennemgang af den svenske ordning med alkoholåse for folk, der er dømt for spirituskørsel, herunder hvordan den er sat sammen, hvor mange der har været omfattet af ordningen, udviklingen i antallet af tilbagefald/gengangere, de svenske myndigheders vurdering af ordningen som sådan og deres vurdering af retsfølelsen hos den svenske befolkning i forbindelse med alkoholåsordningen. Endelig ønskes oplysninger om, hvor mange dømte i Sverige der har opretholdt deres job som følge af alkoholåsordningen.

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen anmodet Transportstyrelsen i Sverige om at fremsende de efterspurgte oplysninger om den svenske alkoholåsordning.

Det fremgår af Transportstyrelsens oplysninger, at man i Sverige påbegyndte forsøg med alkoholåse i 1999. På baggrund af erfaringerne fra forsøgsordningen blev der den 1. januar 2012 indført en permanent alkoholåsordning.

For så vidt angår spørgsmålet om vurderingen af retsfølelsen hos den svenske befolkning i forbindelse med alkoholåsordningen, har Transportstyrelsen oplyst, at man i Sverige i 1999, da man indførte forsøg med alkoholåsordningen, havde en debat i medierne om, at det nu var muligt for velhavende spiritusbilister at købe sig fri for straf for spirituskørsel.

Dette syn har dog efterfølgende forandret sig i takt med, at befolkningen har fået en større forståelse for, at alkoholåsordningen i stedet er et middel mod tilbagefald.

Derudover bemærker Transportstyrelsen, at alkoholåsordningen ikke træder i stedet for en straf for spirituskørsel. Den pågældende spiritusbilist idømmes



således også bøde eller fængsel for at have kørt spirituskørsel. Alkolåsordningen er dermed kun et alternativ til frakendelsestiden.

Den svenske alkolåsordning indebærer, at en spiritusbilist, der står til en ubetinget frakendelse af førerretten, som alternativ kan ansøge om at deltage i ordningen og derved bevare førerretten mod, at vedkommende kører med alkolås i en periode på enten et eller to år.

Den toårige periode med alkolås gælder for de personer, der er dømt for alvorlig spirituskørsel, er diagnosticerede som alkoholmisbrugere/alkoholafhængige eller er dømt flere gange for spirituskørsel. En etårig periode med alkolås kan forlænges, hvis der i løbet af alkolåsperioden konstateres et alkoholmisbrug.

Deltageren skal installere en af Transportstyrelsen godkendt alkolås hos en godkendt installatør. Alkolåsen skal endvidere gennemgå service hver 6. måned, hvor alkolåsen bliver tømt, og logningsoplysningerne bliver overført til Transportstyrelsen til kontrol.

Alkolåsen er personlig. Deltageren må alene føre et køretøj, hvor alkolåsen er installeret. Deltageren kan have alkolåse installeret i flere køretøjer.

Prisen for at deltage i alkolåsordningen er henholdsvis 17.000-20.000 danske kr. for et år og 21.000-32.000 danske kr. for to år.

Der er i alkolåsperioden krav om opfølgning og tilsyn af læge, herunder udtagelse af blodprøve og afholdelse af samtaler. Efter alkolåsperioden er der en lægelig opfølgning efter 6 måneder og igen 12 måneder derefter for at verificere, at der ikke er et misbrugsproblem.

De svenske myndigheder har bestilt en evaluering af, hvordan alkolåsordningen har fungeret indtil videre. Denne undersøgelse forventes færdiggjort i 2017. Undersøgelsen vil også behandle spørgsmålet om tilbagefald.

Transportstyrelsen har dog anført, at spørgsmålet om tilbagefald er blevet behandlet i en rapport om forsøg med alkolås i Sverige fra september 2007. Rapporten er udarbejdet af Transportøkonomisk institutt, Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning. Det konkluderes overordnet i rapporten, at en deltagelse i forsøgsordningen med alkolås begrænser risikoen for tilbagefald.

Transportstyrelsen besidder ingen statistiske oplysninger om, hvor mange dømte spiritusbilister der har kunnet opretholde deres arbejde som følge af alkolåsordningen, men Transportstyrelsen anfører, at opretholdelsen af erhvervsmulighederne må anses som et af de væsentlige incitamenter for at deltage i ordningen i stedet for at være frakendt førerretten. Transportstyrelsen forventer at få yderligere oplysninger herom i forbindelse med den pågående evaluering af alkolåsordningen.



Transportstyrelsen har endelig fremsendt nedenstående statistiske oplysninger om antallet af personer, der er eller har været omfattet af den svenske alkoholordning mv.

Side 3/3

Statistiske oplysninger vedrørende deltagelse i den svenske ordning 2013-2015

	2013	2014	2015
Antallet af tilbagekaldte kørekort som følge af "rattfylleri" (både spiritus- og narkokørsel)	7396	6438	6609
Antallet af ansøgninger om deltagelse i alkoholordningen	2374	2196	2151
Antallet af meddelte afslag	286	288	340
Antallet af bevilgede kørekort med vilkår om alkohol	2088	1908	1811

Swedish Transport Agency: The Swedish system in numbers 2013-2015.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt