

Dato 26. maj 2015
J. nr. 2015-942

Tillægsaftale mellem regeringen (Socialdemokraterne og Radikale Venstre) Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om:

Den fremtidige færgebetjening af Bornholm

Parterne blev den 11. december 2014 enige om en aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm. En aftale som var det bedst mulige resultat under de givne økonomiske begrænsninger.

Efter aftalen har der været et ønske om at forbedre denne. På den baggrund har parterne indgået nærværende tillægsaftale, som har til formål at forbedre robustheden i færgebetjeningen i forhold til aftalen fra 11. december 2014.

Tillægsaftalen er muliggjort, fordi der er tilført ekstra midler til færgebetjeningen, så den årlige ramme på 279 mio. kr. forøges med 30 mio. kr. til en erstatningsfærge.

Erstatningsfærge

Det har været en høj prioritet for parterne at forbedre robustheden i færgebetjeningen, fordi den har stor betydning for det bornholmske samfund. Det gælder både borgere og virksomheder, der er afhængige af at kunne komme til og fra Bornholm i dårligt vejr og ved akutte tekniske problemer. Parterne er derfor enige om følgende:

- Der stilles krav om, at operatøren råder over en erstatningsfærge til brug på Rønne-Ystad og Rønne-Køge, med følgende minimumskrav:

Passagerer	Biler	Fri dækshøjde	Lanemeter
1.200	250	4,1 m	500 m

- I forhold til færgens indretning vil minimumskravene være lempeligere end for de andre færger, da der er tale om erstatningssejlads. Der skal dog som minimum være siddepladser, adgang for mennesker med handicap, samt mulighed for køb af mad og drikke.



Andet

Side 2/2

Med aftalen af 11. december 2014 blev det aftalt at reducere antallet af kahytter til 67 på ruten Rønne-Køge. Det rettes til 67 køjepladser.

Lavere billetpriser

Parterne mødes igen om udmøntningen af midler til lavere billetpriser, når disse er fordelt, jf. de indledte forhandlinger i regi af Økonomi- og Indenrigsministeriet om udmøntning af 133 mio. kr. årligt til lavere færgebilletpriser til gavn for de danske ø-samfund.