



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 2. december 2015  
J. nr. 2015-6688

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

**Spørgsmål nr. 66**

”Ministeren bedes (gerne i tabel- eller skemaform) give en status for og forventet færdiggørelse af alle planlagte nye banestrækninger og elektrificering af nuværende strækninger.”

**Svar:**

Jeg har i besvarelsen taget udgangspunkt i spørgsmålets ordlyd om ”nye banestrækninger”. Nedenstående skema angiver således udførelsesperioden for egentlige nye strækninger, men ikke opgraderinger af bestående baner m.v. Endvidere defineres ”planlagte” baner som strækninger, hvorfor der er besluttet gennemført VVM-undersøgelse.

Oversigten må tages med mange forbehold – ikke mindst i forhold den i finanslovsaftalen udmeldte tilpasning af investeringerne i 2017, 2018 og 2019 samt serviceeftersynet af projekterne i Togfonden DK. På det rent tekniske plan kan forsinkelsen i udrulningen af signalprogrammet eventuelt få betydning for tidsplanen for nogle af projekterne.



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
<b>Nye baner</b>													
Ny bane København-Ringsted													
Ny bane til Aalborg lufthavn													
Anlæg af ny bane til Billund													
Ny bane over Vestfyn													
Bro over Vejle Fjord													
<b>Elektrificering af eksisterende baner</b>													
Elektrificering Esbjerg-Lunderskov													
Elektrificering Køge-Næstved													
Elektrificering Fredericia-Aalborg													
Elektrificering Roskilde-Kalundborg													
Elektrificering Aalborg-Frederikshavn													
Elektrificering Vejle-Struer													
Elektrificering Ringsted-Holeby *													

\* Der skal tages stilling til tidsplanen for projektet i lyset af tidsplanen for Femern Bælt-forbindelsen, de tyske jernbanelandanlæg, Signalprogrammet og den nye Storstrømsbro.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt