



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2016
J. nr. 2016-2259

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 19. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Mai Mercado (KF).

Spørgsmål nr. 442:

Ministeren bedes redegøre for de sidste 15 års og kommende initiativer for at gøre motorvej E20 ved Ejby mere sikker.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Vejdirektoratet, som oplyser, ”... at der for at forbedre sikkerheden på motorvejsstrækningen ved Ejby løbende i perioden 2001-2015 er foretaget sikkerhedsforbedringer i form af opsætning / udskiftning af autoværn og fjernelse af faste genstande i form af beplantning indenfor sikkerhedszonen.

Da en af faktorerne bag ulykkerne ved motorvejsstrækningen ved Ejby er kapacitetsproblemer og tæt trafik, vurderer Vejdirektoratet, at en udvidelse af Fynske Motorvej fra Nørre Aaby til Odense V fra 4 til 6 spor vil forbedre trafiksikkerheden på motorvejsstrækningen ved Ejby på grund af den øgede kapacitet.”

Folketinget har i 2010 vedtaget en anlægslov for udvidelse af Fynske Motorvej fra 4 til 6 spor mellem Middelfart og Odense V, hvoraf 1. etape mellem Middelfart og Nørre Aaby er udvidet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt