



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. maj 2016
J. nr. 2016-2184

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 437:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. april 2016 fra Niels Bangild, Vordingborg vedrørende tempo 100-godkendelse, jf. TRU alm. del - bilag 242.

Svar:

Henvendelsen fra Niels Bangild, jf. TRU alm. del - bilag 242, angår lov nr. 385 af 27. april 2016 (lov om ændring af færdselsloven og lov om godkendelse og syn af køretøjer). I henvendelsen foreslås det, at påhængskøretøjer med en tysk Tempo 100-godkendelse først indkaldes til dansk syn og godkendelse inden for et-to år.

Jeg har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet et bidrag fra Færdselsstyrelsen, som administrerer reglerne om de tekniske betingelser for Tempo 100-godkendelse. Færdselsstyrelsen har oplyst følgende:

"Færdselsstyrelsen har i perioden 30. november 2015 til 1. februar 2016 haft to bekendtgørelser i høring om henholdsvis betingelserne for Tempo 100-kørsel med campingvogn og andet registreringspligtigt påhængskøretøj til bil og om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, som indfører periodisk syn for danske Tempo 100-påhængskøretøjer.

Bekendtgørelserne har til formål at skabe samme høje trafiksikkerhedsniveau i Danmark som ved Tempo 100-kørsel i Tyskland, som den danske ordning er inspireret af. Bekendtgørelserne træder efter planen i kraft den 1. juli 2016.

Registrerede påhængskøretøjer er i Tyskland generelt underlagt et krav om periodisk syn og godkendelse i Tyskland med intervaller på to år. Et sådant generelt krav gælder ikke for registrerede påhængskøretøjer i Danmark.

De tyske myndigheder har indgået aftale med danske synsvirksomheder om, at synsvirksomhederne kan foretage den nødvendige tekniske undersøgelse af påhængskøretøjet og fremsende rapporten til de tyske myndigheder, som på



denne baggrund udsteder Tempo 100-godkendelsen, der sammen med det tyske Tempo 100-mærke herefter fremsendes til køretøjsejeren.

Side 2/2

Danske påhængskøretøjer, der er Tempo 100-godkendt af de tyske myndigheder, er dog hverken i Tyskland eller Danmark underlagt krav om periodisk syn og godkendelse. Det må derfor antages, at de danske påhængskøretøjer kun i sjældne tilfælde efter den oprindelige godkendelse er blevet kontrolleret af en synsvirksomhed for eventuelle fejl af teknisk karakter, der kan have afgørende betydning for trafiksikkerheden, herunder vedrørende bremses, dæk og tilkoblingsudstyr.

På denne baggrund finder Færdselsstyrelsen det af hensyn til trafiksikkerheden nødvendigt, at påhængskøretøjerne kun anvendes til Tempo 100-kørsel i Danmark, hvis de er godkendt og registreret til Tempo 100-kørsel og forsynet med dansk Tempo 100-mærke, selvom de på et tidligere tidspunkt er godkendt af de tyske myndigheder til Tempo 100-kørsel i Tyskland.

Afslutningsvis kan Færdselsstyrelsen oplyse, at styrelsen ikke har hjemmel til at indkalde påhængskøretøjer med tysk Tempo 100-godkendelse til periodisk syn i Danmark.”

Jeg kan herudover oplyse, som det er anført i lovforslagets almindelige bemærkninger, at det er hensigten, at påhængskøretøjer, som er registreret i udlandet med en udenlandsk Tempo 100-godkendelse og tilhørende mærke, f.eks. efter den tyske ordning, skal kunne køre Tempo 100-kørsel i Danmark, når der mellem Færdselsstyrelsen og den udenlandske myndighed, hvor køretøjet er registreret, er opnået enighed om betingelserne for en gensidig anerkendelse af Tempo 100-ordningerne.

Færdselsstyrelsen har i den forbindelse indledt drøftelser med de tyske myndigheder med henblik på, at en gensidig anerkendelsesordning kan etableres snarest muligt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt